



## เอกสารยินยอมการแข่งขัน SuperbikeMag.com Trackday & Trophy 2026 สนามที่ 2

เอกสารฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อใช้เป็นหนังสือแสดงเจตจำนงและความยินยอมของผู้เข้าร่วมกิจกรรมการแข่งขัน SuperbikeMag.com Trackday & Trophy 2026 - สนามที่ 2 ซึ่งมีกำหนดจัดขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมและพัฒนาทักษะการขับขี่รถจักรยานยนต์ในสนามแข่งขันภายใต้สภาพแวดล้อมที่มีการควบคุม และมีมาตรการด้านความปลอดภัยอย่างเป็นระบบ ผู้จัดกิจกรรมมุ่งหวังให้ผู้เข้าร่วมได้รับประสบการณ์ที่ปลอดภัย สร้างสรรค์ และเกิดประโยชน์สูงสุด ทั้งในเชิงกีฬาและการขับขี่อย่างมีวินัย

อย่างไรก็ดี การเข้าร่วมกิจกรรมประเภทมอเตอร์สปอร์ตย่อมมีความเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ หรือความเสียหายทั้งทางร่างกาย จิตใจ ทรัพย์สิน หรืออื่นใด อันอาจเกิดขึ้นต่อผู้เข้าร่วมแข่งขัน บุคคลที่เกี่ยวข้อง หรือบุคคลภายนอก โดยไม่อาจคาดการณ์ได้ล่วงหน้า ดังนั้น เพื่อเป็นการแสดงความรับผิดชอบต่อความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้น และแสดงความสมัครใจในการเข้าร่วมกิจกรรมอย่างชัดแจ้ง ผู้เข้าร่วมกิจกรรมทุกท่านจะต้องลงนามในหนังสือแสดงความยินยอมฉบับนี้ก่อนเริ่มกิจกรรม ทั้งนี้ เพื่อยืนยันว่าท่านได้อ่าน ทำความเข้าใจ และยอมรับในเงื่อนไข ข้อกำหนด รวมถึงมาตรการด้านความปลอดภัยที่ผู้จัดได้กำหนดไว้โดยครบถ้วนแล้ว

การลงนามในเอกสารฉบับนี้ ถือเป็น การแสดงเจตนาโดยสมัครใจของผู้เข้าร่วมว่าท่านยินยอมเข้าร่วมกิจกรรมภายใต้ความรับผิดชอบของตนเอง และจะปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ คำแนะนำ และข้อบังคับต่าง ๆ ที่ผู้จัดกิจกรรม เจ้าหน้าที่สนาม และผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องกำหนดไว้ โดยไม่มีข้อโต้แย้งใด ๆ

โดยมีรายละเอียดดังนี้

### 1. รางวัลการแข่งขัน Trophy ประจำสนามทุกรุ่น

1. กรณีที่รุ่นการแข่งขันมีจำนวนผู้เข้าแข่งขัน **12 คนขึ้นไป** ผู้จัดการแข่งขันจะพิจารณามอบรางวัลให้กับผู้ที่ได้อันดับบนโพเดียม ดังต่อไปนี้
  1. โพเดียมที่ 1 :
    - โล่รางวัลอันดับที่ 1
    - บัตรเงินสดร้าน Showpow มูลค่า 6,000 บาท
    - Pirelli Podium Voucher 80%
  2. โพเดียมที่ 2 :
    - โล่รางวัลอันดับที่ 2
    - บัตรเงินสดร้าน Showpow\* มูลค่า 5,000 บาท,
    - Pirelli Podium Voucher 70%
  3. โพเดียมที่ 3 :
    - โล่รางวัลอันดับที่ 3
    - บัตรเงินสดร้าน Showpow\* มูลค่า 4,000 บาท
    - Pirelli Podium Voucher 60%



4. โพลเดียมที่ 4 และ 5 :

- โโล่รางวัลอันดับที่ 4 และที่ 5
- บัตรเงินสดร้าน Showpow\* มูลค่า 3,000 บาท
- **Pirelli Podium Voucher Card 50%**

5. อันดับที่ 6 และ 7 :

- บัตรเงินสดร้าน Showpow\* มูลค่า 1,000 บาท
- **Pirelli Podium Voucher Card 45%**

2. กรณีที่รุ่นการแข่งขันมีจำนวนผู้เข้าแข่งขัน **7-11 คน** ผู้จัดการแข่งขันจะพิจารณามอบรางวัลให้กับผู้ที่ได้อันดับบนโพลเดียม ดังต่อไปนี้

1. โพลเดียมที่ 1 :

- โโล่รางวัลอันดับที่ 1
- บัตรเงินสดร้าน Showpow มูลค่า 6,000 บาท
- **Pirelli Podium Voucher Card 80%**

2. โพลเดียมที่ 2 :

- โโล่รางวัลอันดับที่ 2
- บัตรเงินสดร้าน Showpow มูลค่า 5,000 บาท,
- **Pirelli Podium Voucher Card 70%**

3. โพลเดียมที่ 3 :

- โโล่รางวัลอันดับที่ 3
- บัตรเงินสดร้าน Showpow มูลค่า 4,000 บาท
- **Pirelli Podium Voucher Card 60%**

4. โพลเดียมที่ 4 และ 5 :

- โโล่รางวัลอันดับที่ 4 และที่ 5
- บัตรเงินสดร้าน Showpow มูลค่า 3,000 บาท
- **Pirelli Podium Voucher Card 50%**

3. กรณีที่รุ่นการแข่งขันมีจำนวนผู้เข้าแข่งขัน **5-6 คน** ผู้จัดการแข่งขันจะพิจารณามอบรางวัลให้กับผู้ที่ได้อันดับบนโพลเดียม ดังต่อไปนี้

1. โพลเดียมที่ 1 :

- โโล่รางวัลอันดับที่ 1
- **Pirelli Podium Voucher Card 80%**

2. โพลเดียมที่ 2 :

- โโล่รางวัลอันดับที่ 2
- **Pirelli Podium Voucher Card 70%**

3. โพลเดียมที่ 3 :

- โโล่รางวัลอันดับที่ 3



- Pirelli Podium Voucher Card 60%
- 4. โพลเดียมที่ 4 และ 5 :
  - โโลรางวัลอันดับที่ 4 และ 5
  - Pirelli Podium Voucher Card 50%

4. กรณีที่รุ่นการแข่งขันมีจำนวนผู้เข้าแข่งขัน **4 คน** ผู้จัดการแข่งขันจะพิจารณามอบรางวัลให้กับผู้ที่ได้อันดับบนโพลเดียม ดังต่อไปนี้

1. โพลเดียมที่ 1 : โโลรางวัลอันดับที่ 1
2. โพลเดียมที่ 2 : โโลรางวัลอันดับที่ 2
3. โพลเดียมที่ 3 : โโลรางวัลอันดับที่ 3
4. โพลเดียมที่ 4 : โโลรางวัลอันดับที่ 4

5. กรณีจำนวนผู้เข้าแข่งขันน้อยกว่าเกณฑ์ที่กำหนด

ในกรณีที่รุ่นการแข่งขันมีจำนวนผู้เข้าแข่งขัน **ไม่ถึง 4 คน** ผู้จัดการแข่งขันขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณายกเลิกรุ่นการแข่งขันดังกล่าว ตามความเหมาะสม โดยการตัดสินใจของผู้จัดการแข่งขันถือเป็นที่สุด

\* คือบัตรเงินสดแลกซื้อสินค้าที่ร้าน Showpow Performance Shop 4 สาขา [www.showpow.co.th](http://www.showpow.co.th)

## 1.2. การใช้บัตรเงินสดร้าน Showpow Cash Card

1. เป็นบัตรใช้แทนเงินสดแลกซื้อสินค้าที่ร้าน Showpow Performance Shop ทั้ง 4 สาขา
2. รายละเอียดสินค้าและราคาและบริการ ดูได้ที่ [www.showpow.co.th](http://www.showpow.co.th)
3. บัตรเงินสด 1 ใบต่อ 1 บิล ไม่สามารถรวมมูลค่าบัตรหรือใช้หลายครั้งได้
4. ไม่สามารถเปลี่ยนเป็นเงินสดหรือมีเงินทอนในกรณีซื้อสินค้าราคาต่ำกว่ามูลค่าบัตรได้
5. ใช้กับสินค้าราคาปกติเท่านั้น ไม่สามารถใช้กับสินค้าลดราคา หรือโปรโมชั่นอื่นได้
6. เป็นกรรมสิทธิ์ของนักแข่งนั้น ๆ ต้องมาใช้ด้วยตนเอง ไม่สามารถโอนสิทธิ์ให้ผู้อื่นใช้แทนได้
7. บัตรมีอายุ 6 เดือน นับตั้งแต่วันที่ได้รับบัตร
8. เมื่อลูกค้านำบัตร Cash Card มาใช้สิทธิ์ที่ร้าน Showpow Shop ลูกค้าจะต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT 7% เพิ่มเติม ตามมูลค่าสินค้าหรือบริการที่ใช้สิทธิ์
9. นัดหมาย-ติดต่อใช้บัตรเงินสด Showpow คุณปอ 090-649-5686 หรือ Showpow อ่อนนุช

## 1.3. การใช้สิทธิ์โบนัสโพลเดียม Pirelli Podium Voucher Card

1. สิทธิ์คือผลแข่งขันอย่างเป็นทางการลำดับที่1-5
2. โบนัสโพลเดียมคือ%ส่วนลดยาง Pirelli จากราคาปลีกปกติ
3. สิทธิ์โบนัสโพลเดียม สามารถใช้ได้ 1 สิทธิ์ ต่อ 1 บิลเท่านั้น
4. สิทธิ์มีอายุ 90 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับสิทธิ์



5. ต้องการใช้สิทธิโบนัสพิเศษเพิ่มเติมติดต่อที่ 062-880-7539, 094-450-3338 หรือ Line@ : <https://lin.ee/M7g9dcn>

#### 1.4. การใช้ Gift Voucher ของสปอนเซอร์ภายในงาน

1. Gift Voucher สามารถใช้ตามรายละเอียดที่ระบุไว้ในบัตร
2. หากมีข้อสงสัย โปรดติดต่อร้าน/บริษัท เจ้าของบัตร Gift voucher นั้น ๆ

#### 1.5 รางวัลผู้ชนะเลิศคะแนนรวม 3 สนาม ปี 2026 ทุกรุ่นแข่ง

1. รวมคะแนนสะสม 3 สนาม อันดับที่ 1st
2. โล่รางวัลใหญ่สำหรับแชมป์ประจำปีในแต่ละรุ่น
3. บัตรเงินสดมูลค่า Showpow \* 10,000 บาท
4. แชมป์ประจำปีจะต้องลงแข่งขันอย่างน้อย 3 สนาม

\* คือบัตรเงินสดแลกซื้อสินค้าที่ร้าน Showpow Performance Shop 4 สาขา [www.showpow.co.th](http://www.showpow.co.th)

## 2. คะแนนสะสมแต่ละสนาม / Point Standing

### 2.1 คะแนนสะสมในสนามที่ 1 และ 2

ลำดับ	คะแนน	ลำดับ	คะแนน
1st	20	9th	7
2nd	17	10th	6
3rd	15	11th	5
4th	13	12th	4
5th	11	13th	3
6th	10	14th	2
7th	9	15th	1
8th	8		



## 2.2 คะแนนสะสมในสนามที่ 1-2

### ควอลิฟาย (Qualifying)

ในช่วงควอลิฟาย นักแข่งจะต้องทำเวลาที่ดีที่สุดเพื่อกำหนดตำแหน่งสตาร์ทในการแข่งขันหลัก แต่จะมีการให้คะแนนสะสมเพิ่มเติม โดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับการให้โบนัสคะแนนสะสมในช่วงควอลิฟาย ดังนี้:

- โบนัสคะแนนพิเศษ! สำหรับนักแข่งที่ทำเวลาต่อรอบเร็วที่สุดในรอบควอลิฟายตามลำดับ (วันเสาร์)
- ในรอบ Qualifying ในส่วนของ Class B จะมีการกำหนด Time Limit ตามเวลาที่กำหนดในรุ่นนั้นๆ หากทำเวลาเกินกว่า Time Limit ที่กำหนด จะต้องต่อท้ายคนที่วิ่งอยู่ในเวลาคนสุดท้าย ตามลำดับเวลาที่ทะลุและไม่มีคะแนน
- โบนัสคะแนนพิเศษจากรอบ Qualifying จะไม่ส่งผลต่ออันดับใน PARC FERME และรายการแข่งขันสนามอื่นๆ แต่จะถูกรวมในคะแนนสะสมแชมป์ประจำปีเท่านั้น

ลำดับ	คะแนน
1st	5
2nd	4
3rd	3

## 2.3 คะแนนสะสมในสนามที่ 3

### ควอลิฟาย (Qualifying) x2

ในช่วงควอลิฟาย นักแข่งจะต้องทำเวลาที่ดีที่สุดเพื่อกำหนดตำแหน่งสตาร์ทในการแข่งขันหลัก แต่จะมีการให้คะแนนสะสมเพิ่มเติม โดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับการให้โบนัสคะแนนสะสมในช่วงควอลิฟาย ดังนี้:

- โบนัสคะแนนพิเศษ! สำหรับนักแข่งที่ทำเวลาต่อรอบเร็วที่สุดในรอบควอลิฟายตามลำดับ (วันเสาร์)
- ในรอบ Qualifying ในส่วนของ Class B จะมีการกำหนด Time Limit ตามเวลาที่กำหนดในรุ่นนั้นๆ หากทำเวลาเกินกว่า Time Limit ที่กำหนด จะต้องต่อท้ายคนที่วิ่งอยู่ในเวลาคนสุดท้าย ตามลำดับเวลาที่ทะลุ
- โบนัสคะแนนพิเศษจากรอบ Qualifying จะไม่ส่งผลต่ออันดับใน PARC FERME และรายการแข่งขันสนามอื่นๆ แต่จะถูกรวมในคะแนนสะสมแชมป์ประจำปีเท่านั้น



ลำดับ	คะแนน
1st	10
2nd	8
3rd	6

### การแข่งขัน (Race)

สนามสุดท้ายนี้จะมีการคูณคะแนนสะสม(x2) เพื่อเพิ่มความเข้มข้นในการแข่งขันและทำให้คะแนนรวมมีความเปลี่ยนแปลงได้มากขึ้น นี่คือรายละเอียดทั่วไปเกี่ยวกับการคูณคะแนนในสนามสุดท้าย:

ลำดับ	คะแนน	ลำดับ	คะแนน
1st	40	9th	14
2nd	34	10th	12
3rd	30	11th	10
4th	26	12th	8
5th	22	13th	6
6th	20	14th	4
7th	18	15th	2
8th	16		



\* ในการจัดอันดับนักแข่งที่มีคะแนนเท่ากัน หลักเกณฑ์ในการจัดอันดับจะพิจารณาปัจจัยเพิ่มเติมเพื่อระบุผู้ที่ควรขึ้นอันดับแรก โดยมีวิธีการจัดอันดับสำหรับกรณีคะแนนเท่ากันดังนี้:

- ผลงานในการแข่งล่าสุด (Recent Performance) - นักแข่งที่ทำผลงานได้ดีกว่าในช่วงการแข่งขั้นล่าสุดจะได้รับอันดับที่สูงกว่า เพื่อสะท้อนความสามารถปัจจุบัน

## 2.4 การใช้เครื่องหมาย และคำย่อสำหรับบันทึกผลการแข่งขัน ในตารางคะแนนสะสม

1. เครื่องหมายขีดกลาง ( - ) หมายถึง นักแข่งที่ลงทะเบียนไว้ แต่ไม่ได้เข้าร่วมการแข่งขันในสนามนั้น ๆ ทั้งในรอบ Race และ รอบ Qualify
2. DNS (Did Not Start) หมายถึง นักแข่งที่ลงทะเบียนไว้ และเข้าร่วมการแข่งขันในรอบ Qualify แต่ไม่สามารถเข้าร่วมการแข่งขัน หรือไม่ได้เข้าจุด Start ในรอบ Race ในสนามนั้น ๆ ได้ จึงไม่มีการบันทึกเวลาการแข่งขัน
3. DNF (Did Not Finish) หมายถึง นักแข่งที่ลงทะเบียนไว้ และเข้าร่วมการแข่งขันทั้งในรอบ Race แต่ไม่สามารถจบการแข่งขันในสนามนั้น ๆ ได้ เช่น อาจมีเหตุขัดข้องทางเทคนิค อุบัติเหตุ หรือปัญหาอื่น ๆ ที่ทำให้ไม่สามารถเข้าเส้นชัยได้
4. DQ (Disqualified) หมายถึง นักแข่งที่ถูกตัดสิทธิ์หรือถูกปรับแพ้ในสนามนั้น ๆ เนื่องจากการกระทำผิดกฎการแข่งขัน หรือ ข้อกำหนดที่ทำให้ไม่สามารถแข่งขันได้ต่อไป ซึ่งจะไม่มีการบันทึกเวลาการแข่งขันในรอบดังกล่าว

## 3. คำแนะนำในการตรวจสอบสภาพความพร้อมของรถคุณ

### ◆ ระบบเครื่องยนต์และตัวรถ (Engine and Chassis System)

- ต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของรุ่นที่เข้าแข่งขัน
- ไม่สามารถมีการดัดแปลงที่ผิดกฎเกณฑ์ที่กำหนด
- เราแนะนำให้ใช้น้ำเปล่าแทนน้ำยาหล่อเย็นเพราะในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ อาจเกิดการรั่วไหลลงบนสนามได้ และน้ำยาหล่อเย็นทำให้พื้นสนามลื่นเป็นอันตรายต่อผู้ขับขี่และยากต่อการทำความสะอาด
- การร้อยลวดสแตนด์เลส (Safety Wiring) ในการแข่งขัน ขึ้นส่วนดังนี้
  - น็อตยึดคาร์ลิเปอร์เบรคหน้าซ้าย-ขวา
  - น็อตอ่างน้ำมันเครื่อง
  - น็อตเติมน้ำมันเครื่อง
  - น็อตออยคูลเลอร์

### ◆ ระบบเบรค (Braking System)

- เบรคหน้าและเบรคหลังต้องทำงานได้ดี
- ผ้าเบรคต้องมีความหนาที่เหมาะสม ไม่สึกหรือเกินไป
- น้ำมันเบรคต้องอยู่ในระดับที่เพียงพอ

### ◆ ระบบกันสะเทือน (Suspension)

- โช้คอัพหน้าและหลังต้องทำงานได้ปกติ ไม่มีน้ำมันรั่วซึม
- ระบบกันสะเทือนต้องอยู่ในสภาพที่สามารถรองรับแรงกระแทกได้ดี



#### ◆ ระบบโซ่-สเตอร์ก่อนแข่งขัน

- โซ่ต้องไม่หย่อนหรือแน่นเกินไป
- ปกติระยะหย่อนที่เหมาะสมอยู่ที่ **20-30 มม.** ขึ้นอยู่กับรุ่นรถ
- ตั้งโซ่ให้มีความตึงพอดีเมื่อมีนักแข่งนั่งอยู่บนรถ
- "ที่ครอบโซ่" (Chain Guard) กำหนดให้รถแข่งต้องมีที่ครอบโซ่เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ ต้องเป็นวัสดุที่แข็งแรง ไม่แตกร้าวง่าย

#### ◆ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel System)

- ถังน้ำมันต้องไม่มีรอยรั่วซึม
- สายส่งน้ำมันต้องอยู่ในสภาพสมบูรณ์

#### ◆ ล้อและยาง (Wheels & Tires)

- ยางต้องมีดอกยางที่เหมาะสมตามประเภทของการแข่งขัน
- ห้ามใช้ยางที่มีสภาพสึกหรอหรือเสียหาย
- ล้อและซี่ล้อต้องอยู่ในสภาพที่มั่นคงแข็งแรง
- เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดด้านเทคนิคและความปลอดภัยของการแข่งขัน รวมถึงการรักษามาตรฐานเดียวกันสำหรับผู้เข้าร่วมทุกคน **นักแข่งจะต้องใช้ยางยี่ห้อ Pirelli ในการฝึกซ้อมวันศุกร์ (Practice) การขับซี้ในวันเสาร์ (Track Day/Qualifying) และ การแข่งขันวันอาทิตย์ (Race) เท่านั้น \*ยกเว้นในกรณีที่ Pirelli ไม่มียางไซส์นั้นๆ จำหน่าย**

#### ◆ อุปกรณ์ป้องกันตัวนักแข่ง (Safety Equipment)

- ชุดแข่งต้องเป็นไปตามมาตรฐาน เช่น หมวกกันน็อกหรือวัสดุที่ทนต่อแรงเสียดทาน
- หมวกกันน็อกต้องผ่านมาตรฐานความปลอดภัย
- ถุงมือและรองเท้าต้องเป็นแบบที่ได้รับการรับรอง

#### ◆ อื่นๆ

- ตีหมายเลขรถที่หน้ารถ ห้ามติดบริเวณอื่นๆ ที่ไม่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน และต้องใช้สติ๊กเกอร์และเบอร์จากผู้จัดการแข่งขันเท่านั้น
- ตัวรถไม่สามารถติดสติ๊กเกอร์แบรนด์ยี่ห้ออื่นลงไปขับซี้ได้ ยกเว้นแบรนด์ Pirelli เท่านั้น
- ตัวรถต้องไม่มีการตัดแปลงแพรงที่อาจจะทำให้เกิดการเฉี่ยวชน หรือเป็นอันตรายต่อผู้อื่นได้
- ห้ามติดกล่องที่มีลักษณะเป็นไม้เซลฟี่ เกินออกมาเกินตัวรถเด็ดขาด
- ต้องติดเทปดำ บริเวณไฟหน้าและไฟท้าย เพื่อป้องกันการแตกกระจายของกระจกไฟหน้าและไฟท้าย ลดการสะท้อนแสงที่อาจรบกวนผู้แข่งคนอื่น และลดโอกาสเกิดความเข้าใจผิดเกี่ยวกับสัญญาณไฟ
- ต้องติดตั้งถาดรองน้ำมันเครื่องหรือแพรงอกล่างที่ไม่มีรู เพื่อป้องกันของเหลว เช่น น้ำมันเครื่อง น้ำมันเบรก หรือของเหลวอื่น ๆ รั่วไหลลงสู่พื้นแทร็ค
- **ในรุ่นการแข่งขัน Honda Cup, KTM 390 Series, KAWASAKI CUP และ Eurobike Cup อนุโลมให้ไม่ต้องติดตั้งอกล่าง (Lower Fairing) สำหรับการเข้าร่วมแข่งขัน**



## บทลงโทษหากไม่ผ่านการตรวจสอบ

หากรถไม่ผ่านการตรวจสอบ มีบทลงโทษที่แตกต่างกันไปตามระดับของปัญหา เช่น:

- ⚠️ **ปรับแก้ไขก่อนแข่ง** – หากเป็นข้อผิดพลาดเล็กน้อย นักแข่งอาจได้รับโอกาสให้แก้ไขและนำมาตรวจใหม่
- ❌ **ถูกตัดสิทธิ์ออกจากการแข่งขัน (Disqualification)** – หากพบการกระทำผิดที่ร้ายแรง เช่น การดัดแปลงเครื่องยนต์ที่ผิดกฎ
- 🚫 **ถูกปรับหรือลงโทษเพิ่มเติม** – อาจมีการหักคะแนน ปรับเงิน หรือถูกแบนจากการแข่งขันในอนาคต

### 🔧 วิธีการร้อยลวดสแตนเลสที่ถูกต้อง

- 1 ใช้ลวดสแตนเลสขนาดที่เหมาะสม**
  - โดยทั่วไปใช้ขนาด **0.8 – 1.2 มม.** ขึ้นอยู่กับขนาดของน็อต
- 2 เจาะรูที่หัวน็อตหรือตัวล็อก (ถ้ายังไม่มีรู)**
  - น็อตบางตัวอาจต้องเจาะรูเพิ่มเพื่อให้ร้อยลวดได้
- 3 ร้อยลวดในทิศทางที่ล็อกน็อตไว้ ไม่ใช่ดึงให้คลายออก**
  - ควรดึงลวดให้ตึงและพันในทิศทางที่ทำให้น็อตอยู่กับที่
- 4 พันลวด 2-3 รอบแล้วบิดเกลียวเพื่อความแข็งแรง**
  - ใช้คีมบิดลวด (Safety Wire Pliers) เพื่อให้แน่นและเรียบร้อย
- 5 ตรวจสอบความแข็งแรงของลวดที่ร้อยก่อนลงแข่ง**
  - ลวดต้องไม่หย่อน หรือมีโอกาสหลุดออกจากรน็อต

## 4. ข้อบังคับการแต่งกาย

### 4.1. หมวกกันน็อค (Helmet)

- หมวกกันน็อคต้องเป็นหมวกเต็มใบ (Full-face helmet) ที่ผ่านมาตรฐานความปลอดภัย เช่น มาตรฐาน DOT, Snell, หรือ ECE
- หมวกต้องมีการปิดคางแน่นหนาและมั่นคงเพื่อลดความเสี่ยงจากการบาดเจ็บที่ศีรษะ
- ต้องมีหน้ากากป้องกัน (visor) ที่ช่วยในการมองเห็นชัดเจนและป้องกันสิ่งแปลกปลอม เช่น ฝุ่นหรือแมลง

### 4.2. ชุดหนังป้องกันการกระแทก (Leather Suit)

- ชุดต้องเป็นแบบชุดเต็มตัวที่ทำจากหนังหรือวัสดุสังเคราะห์ที่ทนทานต่อการขีดข่วนและการกระแทก
- บริเวณที่สำคัญ เช่น เข่า ศอก ไหล่ และสะโพก ต้องมีแผ่นกันกระแทกเสริมเพื่อป้องกันการบาดเจ็บ
- ชุดต้องกระชับพอดีตัว และต้องมีระบบป้องกันการหลุดจากร่างกายระหว่างที่เกิดอุบัติเหตุ

### 4.3. ถุงมือ (Gloves)

- ถุงมือที่ใช้ต้องคลุมมิดทั้งมือและข้อมือ
- ต้องทำจากวัสดุที่ทนทาน และมีการเสริมแผ่นกันกระแทกที่บริเวณฝ่ามือและนิ้วมือเพื่อป้องกันการบาดเจ็บ
- ถุงมือต้องยึดหยุ่นพอที่จะให้นักแข่งสามารถควบคุมคันเร่งและเบรกได้อย่างคล่องตัว

### 4.4. รองเท้า (Boots)

- รองเท้าต้องเป็นแบบบูทสูงที่ป้องกันขาและข้อเท้าได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- ต้องทำจากวัสดุที่ทนทาน มีการเสริมแผ่นป้องกันที่บริเวณข้อเท้าและส้นเท้าเพื่อป้องกันการบาดเจ็บ
- พื้นรองเท้าต้องไม่ลื่นและต้องมีการยึดเกาะที่ดีในขณะที่นักแข่งใช้เกียร์และเบรก



#### 4.5. อุปกรณ์เสริมเพื่อความปลอดภัย

- **แผ่นรองหลัง (Back Protector):** จำเป็นต้องมีการใส่แผ่นรองหลังเพื่อป้องกันกระดูกสันหลังหากเกิดอุบัติเหตุ แผ่นนี้จะต้องเป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยที่ FIM กำหนด
- **แผ่นรองหน้าอก (Chest Protector):** เป็นอุปกรณ์ที่ช่วยลดแรงกระแทกที่หน้าอกจากการล้ม

#### 4.6. การตรวจสอบอุปกรณ์

- ก่อนการแข่งขัน เจ้าหน้าที่จะทำการตรวจสอบอุปกรณ์ทั้งหมดของนักแข่งเพื่อให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ทุกชิ้นเป็นไปตามข้อกำหนดและพร้อมใช้งานในการแข่งขัน
- หากอุปกรณ์ใดไม่ผ่านการตรวจสอบ นักแข่งจะต้องทำการแก้ไขหรือเปลี่ยนใหม่ก่อนที่จะได้รับอนุญาตให้ลงแข่งขัน

### 5. อุปกรณ์แนะนำ

1. ชุดหนังท่อนเดียว หรือสองท่อน ซึ่งมีซิปเชื่อมติดกัน
2. การ์ดเช่า, แข็ง หรือ สนับ
3. การ์ดป้องกันหลัง

### 6. กฎการแข่งขัน (สำหรับทุกกลุ่มในกิจกรรม Track day)

1. ผู้ขับขี่ที่นำอยู่ข้างหน้ามีสิทธิ์ในทางเสมอ ขณะทำการแข่ง เป็นหน้าที่ของผู้ที่ทำการแข่งที่จะแข่งด้วยความปลอดภัยด้วยการทิ้งระยะ ให้ผู้ที่กำลังถูกแซงโดยไม่กีดขวาง, ขวางทางหรือทำให้ผู้นั้นไปต่อไม่ได้หรือไปได้ด้วยความลำบาก
2. จะไม่มีการโต้แย้งในกฎข้อนี้ เมื่อมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการแข่ง ผู้ที่ทำการแข่งจะเป็นผู้รับผิดชอบต่อสิ่งต่างๆที่จะเกิดขึ้น ไม่ว่าจะอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นก่อน ในระหว่าง หรือหลังการแข่ง เนื่องจาก ผู้ขับขี่ข้างหน้าไม่สามารถมองเห็นผู้ที่ตามมาและกำลังแซงได้
3. หากมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการแข่ง ผู้ที่ทำการแข่งอาจถูกขอให้ออกจากสนาม โดยไม่มีการคืนค่าสมัคร

### 7. การแข่งขัน

1. จำนวนรอบการแข่งขันในแต่ละรุ่นแข่ง ตามที่กำหนดในโปรแกรม ในแต่ละสนาม โดยผู้จัดฯเป็นผู้ประกาศ
2. การปล่อยสตาร์ท ใช้ระบบไฟ ไฟสีแดงค้าง และดับลง
3. สัญญาณธง ผู้เข้าร่วมการแข่งขันต้องผ่านการอบรมเกี่ยวกับสัญญาณธงที่จะใช้ หรือเซ็นเอกสารที่มีข้อกำหนดดังกล่าวอยู่เพื่อรับทราบ
4. รุ่นที่มีการกำหนดเวลา (Time Ranking) ต้องวิ่งไม่เกินเวลาที่กำหนดไว้ หากวิ่งเร็วเกินกว่าเวลาที่กำหนดจะไม่มีอันดับคะแนนสะสม และไฟเดียวในสนามนั้น ๆ

ในกรณีผู้เข้าร่วมการแข่งขันในรุ่น Class B ที่กำหนดเวลา (Time Ranking) ไว้ ทำเวลาต่อรอบเร็วกว่าเวลาที่กำหนด จะไม่มีคะแนนสะสมในสนามนั้น และผู้จัดฯจะพิจารณาปรับขึ้น Class A ในปีถัดไป

### 8. เงื่อนไขของการร่วมการแข่งขัน

1. หลังจากการรับสมัครผู้ลงแข่งขันจะต้องเข้าร่วมการอบรม หรือประชุมตามที่ผู้จัดฯกำหนดไว้
2. ผู้เข้าแข่งขันควรมีประกันอุบัติเหตุ
3. ผู้เข้าร่วมกิจกรรมที่เป็นผู้ขับขี่จะต้องไม่ดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์หรืออยู่ในอาการมึนเมา หรือเสพสารเสพติด



4. การจัมสตาร์ท ปรับบวกเพิ่มเวลาจากผลการแข่งขัน 20 วินาที
5. การแข่งในธงเหลืองจะถูกปรับอันดับลงตามดุลพินิจของกรรมการสนาม
6. ผลการแข่งขันจะถูกตัดสินจากผล “ทรานสปอนเดอร์แลปไทมิ่ง” เป็นหลัก การลืมหิดทรานสปอนเดอร์ ทำทรานสปอนเดอร์หลุด เสียหาย จะทำให้ไม่มีผลการแข่งขันและนักแข่งจะต้องรับผิดชอบค่าเสียหายที่เกิดขึ้น
7. ห้ามขับซิ่งรถทุกชนิดเกิน 30km/h ในพิทเลน แล้วห้ามย้อนศรในทุกกรณี
8. มารยาทขับซิ่ง เรียกตักเตือนด้วยวาจา > ปรับตำแหน่ง > ไม่มีผลการแข่งขัน > ไม่อนุญาตให้แข่งขัน > หากรุ่นที่เก็บคะแนนสะสมได้มีผู้ลงสมัครแข่งขันน้อยกว่า 7 คน ผู้จัดฯ อาจพิจารณาปรับเปลี่ยนกำหนดการแข่งขัน ยกเลิกรุ่นแข่ง ยุบรุ่นแข่ง หรือรวมแข่งพร้อมกับรุ่นอื่นตามความเหมาะสม เพื่อมิให้กระทบคะแนนสะสมประจำปีโดยจะแจ้งให้ทราบหลังปิดรับลงทะเบียน<
9. ห้ามจำหน่ายสินค้า ตั้งบูธจำหน่ายสินค้าหรือบูทให้บริการเปลี่ยนยางภายใน Pit หรือบริเวณหลัง Pit และบริเวณทั้งหมดของสนาม โดยมีได้รับอนุญาตจากทางผู้จัดฯ
10. รุ่นที่กำหนดเวลา (Time Ranking) ต้องวิ่งไม่เกินเวลาที่กำหนดไว้ หากวิ่งเกินเวลาที่กำหนดจะไม่อันดับ คะแนน และโพเดียมในสนามนั้นๆ
11. ห้ามนำผลิตภัณฑ์ใด ๆ หรือแบรนด์สินค้าอื่น ๆ ที่ทางผู้จัดการแข่งขันมิได้กำหนดหรือเป็นสปอนเซอร์รายการ เข้ามายังบริเวณเวทีมอบรางวัล หรือในช่วงสัมภาษณ์นักแข่งโดยเด็ดขาด
12. ขอความร่วมมือจากทุกท่าน เคารพและให้เกียรติผู้จัดฯและผู้สนับสนุนรายการ ในกรณีที่ผู้เข้าแข่งขันและสมาชิกในทีม ฝ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนด ดังที่กล่าวไว้ข้างต้น ทางสนามฯ/ ผู้จัดการแข่งขัน ขอสงวนสิทธิ์การขึ้นรับถ้วยรางวัล รวมถึงของรางวัลอื่นๆ
13. ผู้เข้าร่วมการแข่งขันจะต้องนำรถและอุปกรณ์ในการขับซิ่ง เข้าตรวจสอบสภาพตามที่ผู้จัดได้กำหนดไว้โดยผู้เข้าแข่งขันจะต้องจัดเตรียมชุดแข่งขันจะต้องเป็น Racing Suit เท่านั้น หมวกกันน็อคต้องผ่านมาตรฐาน DOT, Snell, ECE พร้อมถุงมือแข่ง และ รองเท้าแข่งขันมาเอง
14. **การเปลี่ยนชื่อทีม / ย้ายทีมแข่ง**
  - นักแข่งที่มีการเปลี่ยนชื่อทีม หรือย้ายไปสังกัดทีมใหม่ จะถูกพิจารณายกเลิกคะแนนสะสมทั้งหมดจากสนามที่ผ่านมา และถือว่าคะแนนสะสมเป็นศูนย์
  - การเปลี่ยนชื่อทีมจะต้องยื่นคำร้องขอเปลี่ยนแปลงและได้รับอนุมัติจากผู้จัดการแข่งขันก่อน ชื่อทีมใหม่จะต้องไม่ขัดต่อกฎด้านสิทธิทางการค้า ลิขสิทธิ์ และแนวทางการสนับสนุนทางการตลาดของการแข่งขัน
15. **การเปลี่ยนรถแข่งระหว่างฤดูกาล**
  - ไม่อนุญาตให้เปลี่ยนรถแข่งระหว่างฤดูกาล นักแข่งจะต้องใช้รถแข่งที่ลงทะเบียนไว้ตั้งแต่ต้นฤดูกาลในการแข่งขันทุกสนาม หากมีการเปลี่ยนรถแข่งระหว่างฤดูกาล จะถูกพิจารณายกเลิกคะแนนสะสมทั้งหมดจากสนามที่ผ่านมา และถือว่าคะแนนสะสมเป็นศูนย์
  - ข้อยกเว้น: ในกรณีที่รถเดิมไม่สามารถใช้งานได้จริง เช่น จากอุบัติเหตุร้ายแรงหรือปัญหาทางเทคนิค นักแข่งสามารถยื่นคำร้องเพื่อขอเปลี่ยนรถได้ โดยรถคันใหม่ จะต้องมีความสอดคล้องกับข้อกำหนดเดิม ได้แก่:
    - รุ่นเดียวกัน
    - ปีเดียวกัน (Model Year)
    - สเปกเครื่องยนต์ ความจุ (cc) เหมือนเดิม



16. เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดด้านเทคนิคและความปลอดภัยของการแข่งขัน รวมถึงการรักษามาตรฐานเดียวกันสำหรับผู้เข้าร่วมทุกคน นักแข่งจะต้องใช้ยางยี่ห้อ Pirelli ในการฝึกซ้อมวันศุกร์ (Practice) การขับขีในวันเสาร์ (Track Day/Qualifying) และ การแข่งขันวันอาทิตย์ (Race) เท่านั้น \*ยกเว้นในกรณีที่ Pirelli ไม่มียางไซส์นั้นๆ จำหน่าย

## 9. การตรวจสภาพ เพื่อความปลอดภัย

1. นักแข่งต้องนำรถแข่ง พร้อมชุดแข่ง หมวกกันน็อค ถุงมือ รองเท้า แสดงต่อกรรมการตรวจสภาพ ก่อนลงทำการจับเวลาตามโปรแกรม มิฉะนั้นจะไม่มีสิทธิ์เข้าร่วมการแข่งขัน
2. ตรวจอุปกรณ์และความปลอดภัยในการแข่งขัน (อุปกรณ์การติดตั้งต่างๆ) ถอดกระจก, ถอดขาตั้งคู่ ขึ้นส่วนที่อาจทำให้เกิดความไม่ปลอดภัย เช่น ขึ้นส่วนแหลมคม ไม่โค้งมน หรือขึ้นส่วนที่อาจลวงหล่นในสนาม
3. ตรวจสอบสภาพยางให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน หรือไม่ใช้งานจนหมดและเห็นถึงโครงสร้างของยาง
4. ตรวจรอยลวดน็อตเติม-น็อตถ่าย-ปั๊มเบรก-มัดขาตั้ง-รัศกระปุกน้ำมันเบรก-กรองน้ำมันเครื่องต้องมีแคมป์แอสตันเลสส์รัด \* ยกเล็ก การกำหนด ออกกลาง หรือถาดรองรับของเหลวในกรณีที่น้ำมันเครื่องรั่วไหล โดยรถที่ใช้ในการแข่งขันบริเวณจุดเปลี่ยนถ่ายของเหลวต่างๆ จะต้องอยู่ในเกณฑ์ที่มีมาตรฐานความปลอดภัยไม่อยู่ในสภาพชำรุดเสียหาย หรือส่อให้เห็นถึงความไม่ปลอดภัยต่อการแข่งขัน
5. **กระปุกน้ำมันเบรกต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน:** กระปุกน้ำมันเบรกต้องไม่มีรอยรั่วซึม หรือลักษณะของการชำรุดที่อาจส่งผลต่อการทำงานของระบบเบรก การตรวจสอบสภาพนี้จะเป็นจุดสำคัญในการพิจารณาอนุญาตให้รถผ่านการตรวจสภาพหรือไม่

**อุปกรณ์ที่ไม่ได้มาตรฐาน:** หากพบว่ามี การติดตั้งหรือใช้วัสดุอุปกรณ์ที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐาน เช่น การใช้อุปกรณ์ที่ไม่ได้ รับการรับรองในการแข่งขัน อุปกรณ์ที่อาจส่งผลต่อความปลอดภัย หรือไม่ได้ติดตั้งตามที่ผู้ผลิตกำหนด ผู้ตรวจสภาพมีสิทธิ์ที่จะไม่อนุญาตให้นักแข่งผ่านการตรวจสภาพรถและปฏิเสธการลงแข่งขันได้

**ผ้าเทปไม่ส่งผลต่อการตรวจสภาพ:** การพันผ้าเทปที่กระปุกน้ำมันเบรกเพื่อป้องกันน้ำมันเบรกกระจายเวลาเกิดอุบัติเหตุ นักแข่งจะทำหรือไม่ทำก็ได้ ไม่ถือเป็นเหตุผลที่ทำให้ไม่ผ่านการตรวจสภาพ トラバドที่ระบบเบรกยังทำงานได้ตามปกติ และไม่มีรอยรั่วซึม แต่การพันผ้าเทปไม่ควรใช้เพื่อปกปิดปัญหาเกี่ยวกับการรั่วซึมหรือความชำรุดของกระปุกน้ำมันเบรก

## 10. การติดตั้งทรานสปอนเดอร์

1. **เงื่อนไขการติดตั้งทรานสปอนเดอร์**
  - การติดตั้งทรานสปอนเดอร์จะดำเนินการเฉพาะสำหรับการแข่งขันในรอบ Qualify วันเสาร์ และรอบ Race วันอาทิตย์ เท่านั้น
  - นักแข่งทุกท่านที่ลงทำการแข่งขันในรอบ Qualify วันเสาร์ และรอบ Race วันอาทิตย์ ต้องเข้ารับ การติดตั้งทรานสปอนเดอร์ทุกครั้ง
  - หากนักแข่งท่านใดไม่เข้ารับการติดตั้งทรานสปอนเดอร์ในรอบ Qualify วันเสาร์ จะถือว่าไม่มีผล เวลาในรอบคัดเลือก และจะถูกปรับไปอยู่ลำดับท้ายสุดของ Grid Start ในรอบ Race วันอาทิตย์
  - หากนักแข่งท่านใดไม่เข้ารับการติดตั้งทรานสปอนเดอร์ในรอบ Race วันอาทิตย์ จะไม่มีผลเวลา ในการแข่งขัน และจะไม่สามารถขึ้นลำดับบนตารางผลการแข่งขันได้
2. **การเรียกติดตั้งทรานสปอนเดอร์**
  - การติดตั้งทรานสปอนเดอร์จะดำเนินการ ณ จุดตรวจสภาพรถ เท่านั้น



- เมื่อเข้ารับการจัดตั้งทรานสปอนเดอร์ โปรดแจ้งชื่อ รุ่นการแข่งขัน และเบอร์รถให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบความถูกต้อง
- นักแข่งที่ลงทำการแข่งขันในวันเสาร์ และวันอาทิตย์ทุกท่าน ต้องเข้ามาติดตั้งทรานสปอนเดอร์ก่อนถึงรอบการแข่งขันของตนเอง ภายในเวลาที่กำหนด หากมาหลังจากเวลาที่ประกาศเรียก จะไม่ได้รับสิทธิ์ในการติดตั้งในรอบนั้น ไม่ว่าจะกรณีใด ๆ ทั้งสิ้น

### 3. ข้อบังคับการคืนทรานสปอนเดอร์

- หลังจบการแข่งขัน ผู้แข่งขันต้องนำรถเข้าจุดตรวจสภาพรถ (จุดเดิม) เพื่อให้เจ้าหน้าที่เป็นผู้ถอดทรานสปอนเดอร์ทันที หรือภายใน 10 นาที หลังเข้าเส้นชัย
- สำหรับนักแข่งที่ลงแข่งขันตั้งแต่ 2 รุ่นขึ้นไป ให้แจ้งเจ้าหน้าที่ ณ จุดตรวจสภาพรถ เพื่อขออนุญาตเข้ามาถอดมาถอดทรานสปอนเดอร์ภายหลัง เข้าเส้นชัยของรุ่นสุดท้ายที่ท่านลงแข่งได้
- ในกรณีที่รถเกิดอุบัติเหตุและไม่สามารถนำเข้าจุดตรวจสภาพได้ ให้นักแข่งแจ้งเจ้าหน้าที่ภายในสนาม หรือเข้ามาติดต่อเจ้าหน้าที่ ณ จุดตรวจสภาพเพื่อให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการถอดทรานสปอนเดอร์
- ห้ามถอด-ย้ายจุด อุปกรณ์ทรานสปอนเดอร์ด้วยตนเองโดยเด็ดขาด

### 4. การปรับโทษหากไม่สามารถทำตามข้อบังคับ

- คืนทรานสปอนเดอร์ ชำกว่าเวลาที่กำหนด หรือมีการถอดทรานสปอนเดอร์มาคืนด้วยตนเอง ท่านจะถูกปรับเงินเป็นจำนวนเงิน 3,000 บาท
- นักแข่งท่านใดไม่นำทรานสปอนเดอร์มาคืน ทำหายหรือชำรุด จะถูกปรับเงินเป็นจำนวนเงิน 20,000 บาท

## 11. การหาตำแหน่งสตาร์ท Qualifying

ควอลิฟาย (Qualifying) หรือการลงสนามขับซิ่งเพื่อจับเวลาหาตำแหน่งอันดับออกสตาร์ทในวันที่กำหนด ตำแหน่งสตาร์ทให้ใช้วิธีการจับเวลาด้วยเครื่องจับเวลาระบบ Transponders ที่ทางผู้จัดฯ จัดสรรมาให้เท่านั้น ตำแหน่งสตาร์ทอย่างเป็นทางการจะถูกประกาศหลังจากจบรอบ Qualifying โดยใช้ผลการจับเวลาของนักแข่งแต่ละคน นักแข่งที่ได้ผลเวลาที่เร็วที่สุด จะสตาร์ทที่จุดเริ่มต้นอันดับ 1 ตามด้วยอันดับ 2, 3 และลำดับถัดไปตามลำดับเวลาที่นักแข่งทำได้

## 12. กฎการปรับคลาสนักแข่งตาม Limit Time

เพื่อความปลอดภัยของนักแข่งทุกท่าน และเพื่อรักษามาตรฐานการแข่งขันให้เป็นอย่างดีเหมาะสม ผู้จัดการแข่งขันขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาปรับคลาสของนักแข่งตามผลเวลาต่อรอบที่บันทึกได้จากระบบ Transponders ของผู้จัดฯ โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้

### 1. เกมที่ในการพิจารณา

ผู้จัดการแข่งขันจะพิจารณาปรับคลาสนักแข่งจากผล Best Lap ที่บันทึกได้จากระบบ Transponders ของผู้จัดฯ เท่านั้น โดยนักแข่งจะต้องนำรถเข้ารับการตรวจสภาพ ณ จุดตรวจสภาพที่ผู้จัดฯ กำหนดทุกครั้งก่อนลงสนาม เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยของการแข่งขัน.



## 2. ช่วงเวลาที่ใช้พิจารณา

การปรับคลาสจะพิจารณาหลังจบรอบ **Qualifying** ในวันเสาร์ / และหลังจบ **Race** ในวันอาทิตย์ และมีผลตามที่ผู้จัดการแข่งขันประกาศ

## 3. กรณีนักแข่งทำเวลาต่อรอบเร็วกว่า **Limit Time** ในรอบ **Qualifying** วันเสาร์

หากนักแข่งในคลาสที่มีการกำหนด **Limit Time** ทำเวลาต่อรอบในรอบ **Qualifying** วันเสาร์เร็วกว่า **Limit Time** ของคลาสที่ลงแข่งขัน ผู้จัดการแข่งขันมีสิทธิ์ปรับนักแข่งขึ้นไปแข่งขันในคลาสที่สูงกว่าโดยอัตโนมัติ และให้มีผลต่อการแข่งขันในรอบ **Race** วันอาทิตย์ของสนามนั้นทันที

นักแข่งที่ถูกปรับคลาสหลังรอบ **Qualifying** จะถูกจัดลำดับสตาร์ทในคลาสใหม่ตามผล **Best Lap** ที่บันทึกได้จากระบบ **Transponders** ของผู้จัดการแข่งขัน หรือตาม que ที่ผู้จัดการแข่งขันเห็นสมควร

ตัวอย่าง: นักแข่ง **Class C** ทำเวลาในรอบ **Qualifying** เร็วกว่า **Limit Time** ของ **Class C** จะถูกปรับขึ้นไปแข่งขันใน **Class B** สำหรับรอบ **Race** วันอาทิตย์ของสนามนั้นทันที

## 4. กรณีนักแข่งทำเวลาต่อรอบเร็วกว่า **Limit Time** ในรอบ **Race** วันอาทิตย์

หากนักแข่งในคลาสที่มีการกำหนด **Limit Time** ทำเวลาต่อรอบในรอบ **Race** วันอาทิตย์เร็วกว่า **Limit Time** ของคลาสที่ลงแข่งขัน ให้ถือว่านักแข่งไม่ผ่านเกณฑ์การแข่งขันของคลาสนั้น และผลการแข่งขันของนักแข่งในสนามนั้นจะถูกพิจารณาเป็น **DNF (Did Not Finish)**

นักแข่งที่ทำเวลาต่อรอบเร็วกว่า **Limit Time** ในรอบ **Race** วันอาทิตย์ จะถูกปรับขึ้นไปแข่งขันในคลาสที่สูงกว่าในสนามถัดไป โดยการปรับคลาสดังกล่าวให้เป็นไปตามดุลยพินิจและประกาศของผู้จัดการแข่งขัน

นักแข่งที่ถูกพิจารณาเป็น **DNF** จากกรณีดังกล่าว จะไม่มีสิทธิ์รับอันดับ คะแนนประจำสนาม คะแนนสะสม ถ้วยรางวัล ของรางวัล เงินรางวัล หรือสิทธิประโยชน์ใด ๆ ในคลาสที่ลงแข่งขันในสนามนั้น

ตัวอย่าง: นักแข่ง **Class C** ลงแข่งขันในรอบ **Race** วันอาทิตย์ และทำเวลาต่อรอบเร็วกว่า **Limit Time** ของ **Class C** ผลการแข่งขันในสนามนั้นจะถูกพิจารณาเป็น **DNF** และนักแข่งจะถูกปรับขึ้นไปแข่งขันใน **Class B** ตั้งแต่สนามถัดไป

## 5. กรณีนักแข่งไม่ได้เข้าร่วมรอบ **Qualifying** วันเสาร์

นักแข่งที่ไม่ได้เข้าร่วมรอบ **Qualifying** วันเสาร์ จะต้องออกสตาร์ทท้ายแถวในรอบ **Race** วันอาทิตย์ และจะถูกบวกเวลาเพิ่ม **+5 วินาที** จากผลการแข่งขันหลังจบ **Race** ในวันอาทิตย์

กรณีนักแข่งไม่สามารถเข้าร่วม **Qualifying** ได้จากเหตุสุดวิสัยที่ผู้จัดการแข่งขันเห็นสมควร ผู้จัดการแข่งขันมีสิทธิ์พิจารณายกเว้นหรือปรับเปลี่ยนบทลงโทษเป็นกรณีไป



#### 6. สิทธิในอันดับ คะแนนสะสม และโพเดียม

หากนักแข่งฝ่าฝืนการถูกปรับคลาสจากการทำเวลาไม่ตรงตามเกณฑ์ ผู้จัดการแข่งขันมีสิทธิพิจารณาให้นักแข่ง **ไม่มีสิทธิรับอันดับ คะแนนสะสม หรือโพเดียมในคลาสเดิม** เพื่อป้องกันปัญหาและข้อโต้แย้งภายหลัง

#### 7. กรณีผลเวลาผิดปกติหรือเหตุสุดวิสัย

หากเกิดผลเวลาผิดปกติจากอุปกรณ์จับเวลา สภาพสนาม ธงแดง ฝนตก หรือเหตุสุดวิสัยอื่น ๆ ผู้จัดการแข่งขันมีสิทธิตรวจสอบและพิจารณาเป็นกรณีไป

#### 8. คะแนนสะสมกรณีนักแข่งถูกปรับคลาส

ในกรณีที่นักแข่งถูกปรับขึ้นไปแข่งขันในคลาสที่สูงกว่า เนื่องจากทำเวลาต่อรอบเร็วกว่า Limit Time ของคลาสเดิม คะแนนสะสมที่นักแข่งมีอยู่ในคลาสเดิมจะติดตามนักแข่งไปยังคลาสใหม่ เพียง **50% ของคะแนนสะสมทั้งหมด**

คะแนนสะสมดังกล่าวจะถูกนำไปรวมกับคะแนนที่นักแข่งได้รับในคลาสใหม่ตั้งแต่สนามที่มีผลการปรับคลาเป็นต้นไป ทั้งนี้ เพื่อรักษาความต่อเนื่องของคะแนนสะสม และความเป็นธรรมต่อผู้เข้าแข่งขันในคลาสใหม่

ตัวอย่าง: หากนักแข่งมีคะแนนสะสมใน Class C จำนวน 40 คะแนน และถูกปรับขึ้นไปแข่งขันใน Class B นักแข่งจะมีคะแนนสะสมติดตัวไปยัง Class B จำนวน 20 คะแนน หรือคิดเป็น 50% ของคะแนนสะสมเดิม

#### 9. กรณีนักแข่งที่ถูกปรับคลาสต้องการกลับมาแข่งขันในคลาสเดิม

นักแข่งที่ทำเวลาต่อรอบเร็วกว่า **Limit Time** ของคลาสเดิม และถูกผู้จัดการแข่งขันปรับขึ้นไปแข่งขันในคลาสที่สูงกว่า การปรับคลาดังกล่าวจะมีผลติดตัวนักแข่งตลอดฤดูกาลแข่งขันในปีนั้น ๆ จนกว่าจะจบฤดูกาล

หากนักแข่งมีความประสงค์จะกลับมาแข่งขันในคลาสเดิมภายในฤดูกาลเดียวกัน ต้องยื่นคำร้องให้ผู้จัดการแข่งขันพิจารณา และต้องได้รับอนุญาตจากผู้จัดการแข่งขันก่อนเท่านั้น

**หากได้รับอนุญาตให้กลับมาแข่งขันในคลาสเดิม นักแข่งต้องยินยอมตามเงื่อนไขดังนี้**

1. ไม่มีสิทธิรับถ้วยรางวัลทุกกรณี
2. ไม่มีสิทธิรับของรางวัล เงินรางวัล หรือสิทธิประโยชน์ใด ๆ จากการแข่งขัน
3. ไม่มีสิทธิได้รับคะแนนประจำสนาม และคะแนนสะสมเดิมทั้งหมดในฤดูกาลนั้นจะถูกรีเซ็ตเป็นศูนย์ทันที

ทั้งนี้ การกลับมาแข่งขันในคลาสเดิมภายในฤดูกาลเดียวกัน มีวัตถุประสงค์เพื่อให้ นักแข่งสามารถเข้าร่วมการแข่งขันได้เท่านั้น แต่ไม่มีผลต่ออันดับรางวัล คะแนนสะสม หรือสิทธิประโยชน์ใด ๆ ในฤดูกาลนั้น

เมื่อจบฤดูกาลแข่งขันในปีนั้น ๆ ข้อมูลสถานะของนักแข่งจะถูกรีเซ็ตใหม่ และผู้จัดการแข่งขันจะพิจารณาสถานะการเข้าร่วมแข่งขันอีกครั้ง เพื่อให้ นักแข่งสามารถกลับมาลงแข่งขันในคลาสเดิมได้ในฤดูกาลถัดไป



## 10. ข้อกำหนดเพิ่มเติม

1. เพื่อความชัดเจน “การทำเวลาเร็วกว่า Limit Time” หมายถึง การทำเวลาต่อรอบได้น้อยกว่าเวลาที่กำหนดไว้ เช่น Limit Time 1.20 นาที หากนักแข่งทำเวลา 1.19 นาที ถือว่าทำเวลาเร็วกว่า Limit Time และเข้าข่ายถูกปรับคลาส ทั้งนี้ การปรับคลาสหลังรอบ Qualifying วันเสาร์ จะมีผลต่อการแข่งขันในรอบ Race วันอาทิตย์ สำหรับกรณีมีนักแข่งไม่ได้เข้าร่วม Qualifying มากกว่า 1 คน การจัดลำดับต่อท้ายแถวให้เป็นไปตามลำดับที่ผู้จัดการแข่งขันกำหนด นักแข่งที่ถูกปรับคลาสหลังรอบ Qualifying จะถูกจัดลำดับสตาร์ทในคลาสใหม่ตามผล Best Lap

## 11. คำตัดสินของผู้จัดการแข่งขันถือเป็นที่สุด.

### 13. การห้ามใช้อุปกรณ์จับเวลาส่วนตัว

เพื่อให้การแข่งขันเป็นไปตามมาตรฐานเดียวกัน และเพื่อป้องกันความได้เปรียบเสียเปรียบระหว่างผู้เข้าแข่งขัน ผู้จัดการแข่งขันขอยกเลิกและไม่อนุญาตให้ใช้อุปกรณ์จับเวลาต่อรอบส่วนตัวทุกประเภทในระหว่างการแข่งขัน รวมถึงรอบ Qualifying และ Race ทั้งนี้ กติกาดังกล่าวจะมีผลบังคับใช้เฉพาะคลาสการแข่งขันที่มีการกำหนด Limit Time

อุปกรณ์ที่ไม่อนุญาตให้ใช้งาน ได้แก่ เครื่องจับเวลาต่อรอบส่วนตัว, อุปกรณ์ GPS Lap Timer, อุปกรณ์แสดงผลเวลาต่อรอบบนตัวรถ หรืออุปกรณ์อื่นใดที่มีวัตถุประสงค์เพื่อแจ้งผลเวลาต่อรอบให้แก่นักแข่งในขณะทำการแข่งขัน กรณีรถแข่งมีระบบจับเวลาต่อรอบ หรือแสดงผลเวลาต่อรอบติดมากับตัวรถ นักแข่งต้องปิดการใช้งาน และใช้เทปแลคซีปิดทับบริเวณหน้าจอหรือส่วนแสดงผลดังกล่าวก่อนลงสนาม

ผลเวลาอย่างเป็นทางการจะยึดตามระบบ Transponders ที่ผู้จัดการแข่งขันจัดสรรให้เท่านั้น หากตรวจพบว่านักแข่งมีการใช้อุปกรณ์จับเวลาต่อรอบส่วนตัว ผู้จัดการแข่งขันมีสิทธิ์พิจารณาลงโทษตามความเหมาะสม เช่น ตักเตือน ปรับอันดับ ยกเลิกผลเวลา หรือไม่รับรองผลการแข่งขันในรอบนั้น ๆ โดยคำตัดสินของผู้จัดการแข่งขันถือเป็นที่สุด

ขอยกเว้นการแจ้งเวลาจากทีมงาน

อนุญาตให้ทีมงานนักแข่งแจ้งเวลาต่อรอบหรือข้อมูลการแข่งขันแก่นักแข่งได้ผ่าน Pit Board หรือการสื่อสารจากทีมงานบริเวณที่ผู้จัดการแข่งขันกำหนดเท่านั้น ทั้งนี้ต้องไม่รบกวนการแข่งขัน ไม่กีดขวางพื้นที่ Pit Lane / Pit Wall และต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของสนามอย่างเคร่งครัด

### 14. การประท้วง

#### 11.1. ผู้ที่สามารถยื่นประท้วง

- การประท้วงสามารถยื่นโดย นักแข่ง หรือ ทีมแข่งขัน ที่ลงทะเบียนเข้าร่วมการแข่งขันตามรายชื่อ
- บุคคลที่ไม่ได้เกี่ยวข้องกับโดยตรงกับการแข่งขัน เช่น แฟนคลับ หรือผู้ชม ไม่สามารถยื่นประท้วงได้
- นักแข่งสามารถยื่นประท้วงได้เฉพาะกับนักแข่งที่มี อันดับที่ดีกว่าตนเองไม่เกิน 3 อันดับ เท่านั้น

(เช่น นักแข่งอันดับที่ 5 สามารถยื่นประท้วงได้เฉพาะอันดับที่ 2, 3 และ 4)



ข้อยกเว้น: กรณีเป็นการประท้วงเกี่ยวกับความปลอดภัยของการแข่งขัน หรือการละเมิดกฎร้ายแรง (เช่น ใช้รถผิดสเปค หรือมีพฤติกรรมอันตราย) ผู้จัดการแข่งขันมีสิทธิพิจารณาข้อยกเว้นข้อจำกัดข้างต้น

## 21.2. การยื่นประท้วง

- การยื่นประท้วงต้องเป็นลายลักษณ์อักษร: การยื่นประท้วงต้องทำเป็นเอกสาร โดยมีรายละเอียดที่ชัดเจนเกี่ยวกับเหตุผลและข้อกังขาที่ต้องการให้พิจารณา โดยสามารถแจ้งกับฝ่ายลงทะเบียน
- กรอบเวลาสำหรับการประท้วง: การยื่นประท้วงต้องทำภายในเวลาที่กำหนดหลังจากเหตุการณ์ที่เป็นข้อขัดแย้ง เช่น
  - ประท้วงเรื่องผลการแข่งขัน: ต้องยื่นภายใน **30 นาที** หลังการประกาศผลการแข่งขันอย่างเป็นทางการ
  - ประท้วงเรื่องการละเมิดกฎ: ต้องยื่นภายในเวลาที่กำหนดจากกฎที่ทางผู้จัดการแข่งขันระบุไว้ **30 นาที**
- ค่าธรรมเนียมการยื่นประท้วง: ในการยื่นประท้วง ทีมที่ยื่นต้องชำระค่าธรรมเนียม 3000 บาท ตามที่ทางผู้จัดการแข่งขันกำหนด ค่าธรรมเนียมนี้จะถูกคืนหากการประท้วงเป็นผลสำเร็จ

## 12. Pit, Pit Lane / Pit Wall / Paddock

### (ข้อกำหนดสำคัญเพื่อความปลอดภัย)

1. ความเร็วใน Pit Lane ต้องไม่เกิน 30 K.m./hr
2. ห้ามฝ่าสัญญาณไฟแดงบริเวณทางออกพิท (Pit Exit)
3. ห้ามรถแข่งวิ่งตัดทับเส้นสีขาวเข้าสู่ทางแข่ง (Track) ตั้งแต่จุดสัญญาณไฟทางออกพิท (Pit Exit) จนกว่าจะสิ้นสุดแนวเส้น
4. ในกรณีสตาร์ทเครื่องยนต์ในพิท ทุกครั้งที่สตาร์ทเครื่องยนต์ให้นำรถมาบริเวณหน้าพิทและหัน ด้านท้ายรถออกทางหน้าพิทถึงจะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้
5. ต้องเดินรถในทางเดียวเท่านั้น OneWay ตามลูกศรบอกทางที่ผู้จัดกำหนดไว้
6. ห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณ Pit, Pit Lane, Pit Wall, Grid Start โดยเด็ดขาด

## 13. การสตาร์ท และการแข่งขัน

1. ระยะเวลาในการเปิดทางออกพิท (Pit Exit) มีเวลา 5 นาที รถแข่งคันใดที่ไม่สามารถออกได้ตามเวลาทางออกพิท (Pit Exit) ที่กำหนดไว้ให้นำรถมารายงานตัวที่ทางออกพิท(Pit Exit) นักแข่งที่ไม่สามารถเข้ากริดสตาร์ทได้ทันตามเวลาที่กำหนด จะต้องออกสตาร์ทการแข่งขันจาก บริเวณปากทางพิท(Pit Exit) และจะได้รับอนุญาตให้เข้าแข่งขันได้ต่อเมื่อ นักแข่งคนสุดท้ายบนกริดสตาร์ทผ่านโค้งที่ 1 ไปแล้ว
2. รถแข่งที่ทำการ Jump Start รถแข่งคันดังกล่าวจะถูกบวกเวลาหลังจบการแข่งขัน 20 วินาที
3. ช่วงการแข่งขัน หากกรรมการใช้ สัญญาณธงแดง ให้นักแข่งชะลอความเร็วรถ ห้ามแซง และนำรถแข่งกลับเข้าสู่พิทเลน (Pit Lane) เพื่อรอประกาศจากนายสนาม
4. อันดับการ Restart ในกรณีธงแดง จะใช้อันดับในรอบก่อนเกิดเหตุสัญญาณธงแดง
5. เวลาทางออกพิท (Pit Exit) เปิดสำหรับการ Restart จะมีเวลาเปิด 1 นาที
6. รถแข่งที่มีอันดับที่ 1-5 Over all หลังจบการแข่งขันให้นำรถมาจอดบริเวณตรวจสอบสภาพ จะมีรถรับตัวนักแข่งไปยังหน้าจุดสัมภาษณ์นักแข่ง (PARC FERME) เพื่อทำการถ่ายภาพและสัมภาษณ์
7. การนำรถเข้า Grid Start รถแข่งทุกคันต้องดับเครื่องยนต์
8. ไม่อนุญาตให้ลดความเร็วโดยทันทีเพื่อแสดงความดีใจในช่วงทางตรงหน้า Grand Stand / หน้าเส้น Finish โดยเด็ดขาด



#### **14. การตัดสินในกรณีฝนตกระหว่างการแข่งขัน**

1. กรณีไม่สามารถควอลิฟายได้ เนื่องจากสภาพสนามไม่พร้อม จะใช้ Fastest Lap ของนักแข่งคนนั้น ๆ ในรอบ Practice ที่ดีที่สุดจัดลำดับสตาร์ท (Starting Grid)
2. กรณีไม่สามารถแข่งขันได้ เนื่องจากสภาพสนามไม่พร้อม หรือแข่งขันได้ไม่เกิน 3 รอบ จะใช้ Fastest Lap ในรอบควอลิฟายจัดลำดับผลการแข่งขัน โดยคิดคะแนนสะสม 25%
3. กรณีแข่งขันได้ไม่เกิน 70% ของจำนวนรอบที่กำหนด จะคิดคะแนนสะสม 50%

#### **15. การปรับโทษในกรณีต่างๆ**

##### **15.1 กรณีให้บุคคลอื่นขับซีแทน**

1. หากตรวจสอบพบว่า นักแข่งท่านใด อนุญาตให้บุคคลอื่นซึ่งไม่ใช่ผู้สมัครเข้าร่วมการแข่งขันที่ทำการลงทะเบียนไว้ นำรถแข่งของตนลงทำการขับขี่ในทุกช่วงเวลา Official Session ของรายการ SuperbikeMag.com Trophy จะถูกดำเนินการและมีบทลงโทษ ดังนี้
2. Qualify และ Race ปรับ Disqualify และตัดสิทธิ์ เข้าร่วมแข่งขันในรายการ SuperbikeMag Trophy ตลอดทั้งปีการแข่งขัน พร้อมทั้งตัดคะแนนสะสมทั้งหมดในสนามทุกๆการแข่งขัน และอาจมีการพิจารณาโทษเพิ่มเติมตามความเหมาะสม

##### **15.2 กรณีการขีลัดแทรคหรือออกนอกเส้นทางที่กำหนด**

การขีลัดแทรคหรือออกนอกเส้นทางที่กำหนดในสนามแข่ง จะถูกลงโทษตามกฎข้อบังคับของการแข่งขันที่จัดขึ้น เช่น

1. **การขีลัดแทรคโดยไม่ได้ประโยชน์:** หากนักแข่งออกนอกแทรคแต่ไม่ได้ประโยชน์จากการออกแทรค เช่นไม่ได้ทำให้อันดับดีขึ้น จะไม่มีการลงโทษเพิ่มเติม แต่จะมีการเตือน
2. **การขีลัดแทรคแล้วได้ประโยชน์:** หากนักแข่งออกนอกแทรคแล้วกลับมาในเส้นทางแต่ได้ประโยชน์ เช่นแข่งหรือทำเวลาได้เร็วขึ้น หรือส่งผลต่ออันดับโพเดียม จะถูกลงโทษด้วยการให้ **ลดอันดับโพเดียม 1 อันดับ** หรือ **หรือถูกตัดคะแนนการแข่งขัน 10 คะแนน**
3. **การขีลัดแทรคซ้ำหลายครั้ง:** หากนักแข่งมีการลัดแทรคหรือออกนอกเส้นทางหลายครั้งโดยไม่ได้ปฏิบัติตามคำเตือน จะถูกลงโทษที่รุนแรงขึ้น เช่นการ **ตัดเวลา (time penalty)** เช่น ตัดเวลาเพิ่ม 1-3 วินาที  
ในกรณีที่การแข่งขันนั้นมีการสะสมคะแนน หากการลัดแทรคมีผลกระทบต่อการแข่งขันอย่างมาก เช่นทำให้อันดับเปลี่ยนหรือเป็นการละเมิดกฎซ้ำซ้อน ผู้ตัดสินอาจพิจารณา **ตัดคะแนน** ที่นักแข่งสะสมได้ หรือแม้กระทั่ง **ปรับออกจากการแข่งขัน**

##### **15.3 กรณีรถแข่งขันทำให้น้ำมันหกลงพื้นสนาม (Track Day)**

1. ความผิด รถแข่งขันหรือรถเข้าร่วมกิจกรรม Track Day กระทำการโดยประมาท ไม่ตรวจสอบสภาพรถให้เหมาะสม ทำให้มีการรั่วไหลของน้ำมัน (น้ำมันเครื่อง / น้ำมันเชื้อเพลิง / น้ำมันเบรก ฯลฯ) ลงพื้นสนามแข่ง ส่งผลต่อความปลอดภัยของผู้เข้าร่วมรายอื่น และอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้



## 2. บทลงโทษตามความรุนแรงของเหตุการณ์

ลำดับ	ความรุนแรงของเหตุการณ์	รายละเอียด	ค่าปรับ (บาท)	หมายเหตุ
2.1	น้ำมันหกรั่วเล็กน้อย	มีน้ำมันหยดเล็กน้อย ไม่เกิน 1 ตารางเมตร ไม่มีอุบัติเหตุจากเหตุการณ์	1,000 บาท	แจ้งเตือนและห้ามลงสนามจนกว่าจะซ่อมแซมเสร็จ
2.2	น้ำมันหกปานกลาง	น้ำมันหกรั่วไหลต่อเนื่อง เป็นทางยาว มีความเสี่ยงต่อความปลอดภัย	3,000 บาท	ห้ามลงสนามตลอดวัน และต้องแสดงหลักฐานการซ่อมแซมก่อนเข้าร่วมครั้งถัดไป
2.3	น้ำมันหกจนเกิดอุบัติเหตุ	น้ำมันรั่วไหลทำให้ผู้เข้าร่วมคนอื่นลื่น / เสียหาย	5,000 บาท + ชดใช้ค่าเสียหาย	พิจารณาแบนจากกิจกรรม 1-3 รอบ ตามความรุนแรงของเหตุการณ์

## 3. วิธีการปรับ

- ค่าปรับจะต้องชำระทันที ณ จุดลงทะเบียน/ออฟฟิศสนาม ก่อนจะดำเนินการใด ๆ ต่อ
- สามารถชำระเป็นเงินสด หรือ QR พร้อมเพย์ หรือโอนผ่านบัญชีสนาม (ออกใบเสร็จให้)
- ผู้กระทำผิดจะต้องลงชื่อในเอกสารรับทราบความผิดและบทลงโทษ
- หากไม่ปฏิบัติตาม จะถูก ห้ามเข้าร่วมกิจกรรมทุกรายการในอนาคต

## 16.ระเบียบการเข้าร่วม “ประชุมนักแข่งตอนเช้า” (Riders’ Morning Briefing)

วัตถุประสงค์: เพื่อสื่อสารกติกา ความปลอดภัย รูปแบบการแข่งขัน และประกาศสำคัญของวันนั้น ๆ ให้เป็นมาตรฐานเดียวกันก่อนลงสนาม

### 1) การเข้าร่วม & การลงชื่อ

- นักแข่งทุกคน ต้องเข้าร่วมประชุม ตามเวลาที่กำหนดในตาราง ของแต่ละวันแข่งขัน/กิจกรรม
- ให้มาถึงก่อนเวลาอย่างน้อย 10 นาที เพื่อลงชื่อ รับสติ๊กเกอร์ หรือ แถบข้อมือยืนยันการเข้าร่วม
- ประตูจะปิดทันทีหลัง เริ่มประชุม 10 นาที ผู้ที่มาหลังเวลาเริ่มเกิน 10 นาที จะถือว่า มาสาย ต้องอยู่ฟังสรุปโดยย่อกับนายสนามต่อหลังจบประชุม และหากพ้นช่วงประชุมไปแล้วและไม่มีสรุปย่อ ถือว่าไม่เข้าร่วม



## 2) เงื่อนไขสิทธิการประท้วง (Protest Right)

- นักแข่งท่านใดไม่เข้าร่วมประชุม จะไม่มีสิทธิในการประท้วงการแข่งขันทุกกรณี ตลอดทั้งวันนั้น
- สิทธิการประท้วงจะเกิดขึ้นได้ต่อเมื่อมีหลักฐานการลงชื่อเข้าประชุมในวันเดียวกันเท่านั้น

## 3) การรับทราบกติกา/ประกาศ

- ประกาศกติกา เส้นทางพิเศษ ธงสัญญาณ ข้อจำกัด Time Limit การปล่อยตัว และข้อกำหนดความปลอดภัยในที่ประชุม มีผลผูกพันทันที
- ในกรณีมีเอกสาร/สไลด์/QR ที่แจกในที่ประชุม นักแข่งต้องอ่านและถือว่ารับทราบ แม้ไม่ได้ยกมือถาม

## 4) บทลงโทษกรณีฝ่าฝืนหรือไม่รับทราบ

- หากนักแข่งทำผิดกฎกติกาการแข่งขัน หรือไม่รับทราบข้อตกลง/เงื่อนไขใด ๆ ตามที่แจ้งในที่ประชุม:
  - จะถูกพิจารณาให้ สละสิทธิ์โพลเดียมทันที (ไม่มีสิทธิ์รับถ้วย/ของรางวัลใดๆ )
  - และ ให้ยุติการแข่งขันทันที (Disqualify/Black Flag) ตามดุลยพินิจของนายสนามและคณะกรรมการ
  - ไม่มีการคืนค่าสมัคร/ค่าบริการที่เกี่ยวข้อง/ไม่มีสิทธิในการประท้วงการแข่งขันใดๆ ทั้งสิ้น
  - ไม่มีสิทธิในการประท้วงหรือโต้แย้งใดๆ ทั้งสิ้น

## 5) ตัวแทนเข้าร่วมประชุม

- นักแข่งต้องเข้าด้วยตนเองเท่านั้น ไม่อนุญาตให้ส่งตัวแทน ยกเว้นกรณีแพทย์/เหตุสุดวิสัย/ผู้จัดการทีม และต้องได้รับอนุมัติล่วงหน้าจากนายสนามเป็นลายลักษณ์อักษร

## 6) เอกสารยืนยัน & อุปกรณ์

- ใบรับรอง/สติกเกอร์ “ผ่านการประชุม” ต้องติดตามจุดที่กำหนดเพื่อใช้ตรวจที่ Pit Lane/จุดปล่อยตัว

## 7) มารยาทและความปลอดภัย

- ห้ามส่งเสียงรบกวน/ใช้โทรศัพท์/ออกจากห้องประชุมโดยไม่จำเป็นระหว่างชี้แจง
- การกีดขวาง กระทบการหยาบคาย หรือขัดคำสั่งเจ้าหน้าที่ อาจถูก เชิญออก และถูกพิจารณาโทษวินัยเพิ่มเติม

## 8) การสื่อสารเพิ่มเติม

- หากมีการเปลี่ยนแปลงสำคัญหลังการประชุม จะประกาศผ่านกระดานพิท/QR/เสียงตามสาย ถือว่ามีผลทันที นักแข่งต้องติดตามประกาศอย่างต่อเนื่อง



หมายเหตุ: ระเบียบนี้มีผลกับกิจกรรม Track Day, Qualifying และ Race Day ทุกวันของรายการ และใช้ร่วมกับกติกาหลัก/ข้อบังคับสนามทั้งหมด

## 17. สัญญาณธง

1. ● **ธงเขียว (Green Flag)** ความหมาย ปลอดภัย สามารถแข่งต่อหรือเริ่มแข่งได้
  - หลังเขตอันตราย หรือช่วงเริ่มต้นการแข่งขัน
2. ● **ธงเหลือง (Yellow Flag)** ความหมาย มีอันตรายข้างหน้า ลดความเร็วลงและห้ามแซง
  - มีรถล้มและรถเสียกลางสนาม มีรถเสียหยุดอยู่บนแทรคอยู่ระหว่างรอเจ้าหน้าที่สนามเคลื่อนย้าย
  - กรณีเกิดอุบัติเหตุ เมื่อเกิดอุบัติเหตุ ที่จุด 3 (จุดที่ 3,2 และ 1 ต้องโบกธงเหลือง)
  - มีเศษชิ้นส่วนอยู่บนสนาม เช่น ชิ้นส่วนรถหลุดกระจายจากอุบัติเหตุ มีน้ำมันรั่วลงในพื้นแทรค
  - มีเจ้าหน้าที่สนามอยู่ในสนาม เช่น กำลังให้ความช่วยเหลือหรือเก็บกู้รถในแทรค

หมายเหตุ: ห้ามแซงขณะสัญญาณธงเหลือง

3. ● **ธงแดง (Red Flag)** ความหมาย หยุดการแข่งขันทันที

- มีอุบัติเหตุหมู่ เช่น รถล้มหลายคันในเวลาเดียวกัน หรือมีการบาดเจ็บสาหัสต้องใช้รถพยาบาลลงสนาม
- สนามเปียกหรือมีน้ำท่วมกะทันหัน เช่น ฝนตกหนักจนไม่สามารถแข่งขันได้อย่างปลอดภัย
- เศษซากรถ หรือคราบน้ำมันบนแทรค ที่ต้องใช้เวลานานในการเคลียร์
- หมดเวลาต่อรอบขับขี่ในสนาม

หมายเหตุ: ต้องหยุดการแข่งขันทันที และกลับเข้าสู่ Pit lane หรือเส้นสตาร์ท ตามคำสั่งของเจ้าหน้าที่สนาม

ห้ามเร่งเครื่องหรือแซงระหว่างทางกลับเข้าพื้นที่ปลอดภัย รอคำสั่งต่อไปว่าจะ เริ่มใหม่ (Restart), นับผลการแข่งขันจากรอบที่ผ่านมา, หรือ ยุติการแข่งขัน

4. ● **ธงฟ้า (Blue Flag)** ความหมาย ผู้ขับขี่ที่ถูกแซงรอบ (lapped) ต้องเปิดทางหลบ ให้ผู้นำผ่าน
5. 🚩 **ธงลายหมากรุก (Checkered Flag)** ความหมาย จบการแข่งขัน ผู้ขับขี่ต้องผ่านเส้นชัย ลดความเร็วกลับเข้าพิท
  - นักแข่งทุกคนต้องศึกษากฎของสัญญาณธง และปฏิบัติตามสัญญาณธงอย่างเคร่งครัด (หากฝ่าฝืนมีโทษปรับเป็นเงินหรือ ปรับผลการแข่งขันตามกติกาที่กำหนดไว้)
  - หากรถแข่งคันใด มีของเหลวรั่วไหล หรือมีชิ้นส่วนของตัวรถหลุด อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อนักแข่งคันอื่น กรรมการตั้งแต่จุดจะใช้สัญญาณ ธงแดงใส่รถคันดังกล่าว ให้ออกนอกเส้นทางแข่งและจอดในพื้นที่ปลอดภัยทันที (หากฝ่าฝืนมีโทษปรับ ผลการแข่งขันตามกติกาที่กำหนดไว้ และอาจถูกปรับเป็นเงินตามความเหมาะสม)
  - ทุกครั้งที่หมดเวลา การซ้อม การควอลิฟาย การแข่งขัน จะใช้ธงหมากรุกแจ้งให้นักแข่งทุกคนรับทราบที่ Finish
  - ช่วง การซ้อม การควอลิฟาย การแข่งขัน หากกรรมการใช้สัญญาณ ธงแดง ให้นักแข่งชะลอความเร็วรถ ห้ามแซง และนำรถแข่งกลับสู่ Pit Lane (หากรถแข่งคันใดไม่เข้าพิท มีโทษปรับรอบละ 2,000 บาท)



- เมื่อกรรมการใช้สัญญาณธงเหลือง นักแข่งทุกคนจะต้องลดความเร็วและห้ามแซงโดยเด็ดขาดจนกว่าจะผ่านสัญญาณธงเขียว

## 18. คุณสมบัตินักแข่งและรถแข่ง

### 1. SuperBike 1000cc - Class A Professional

#### a. คุณสมบัตินักแข่ง:

- นักแข่งต้องไม่เคยได้รับตำแหน่งแชมป์ประจำปี หรือ Overall Champion ในรายการชิงแชมป์ประเทศไทยระดับสูงสุด ภายในระยะเวลา 5 ปี ในรุ่นดังต่อไปนี้
  - SB1: SuperBike 1000cc
  - ST1: SuperStock 1000cc
  - 600SS1: Supersport 600cc
  - 400/250SS1: Supersport 400/250ccทั้งนี้ คำว่า “แชมป์” หมายถึงผู้ที่มีคะแนนสะสมรวมสูงสุดประจำฤดูกาล หรือ Overall Champion เท่านั้น ไม่รวมถึงผู้ชนะการแข่งขันรายสนาม
- นักแข่งต้องไม่เคยเข้าร่วมการแข่งขันระดับนานาชาติในฐานะ Full Season Rider ภายในระยะเวลา 5 ปี เช่น ARRC, AP250, SS600, BSB, WSSP, WSBK
- ห้ามนักแข่งที่เคยเข้าร่วมโครงการ Factory / Academy Program หรือโครงการพัฒนานักแข่งระดับใกล้เคียง ภายใน 5 ปี

#### b. คุณสมบัติรถแข่ง:

- Superbike ที่มีขนาดเครื่องยนต์อยู่ในช่วง 800cc ถึง 1200cc เช่น Yamaha R1/R1M, Kawasaki Ninja ZX-10R / ZX-10RR, BMW S1000RR / M1000RR, Honda CBR1000RR-R Fireblade SP, / M1000RR, Suzuki GSX-R1000 / GSX-R1000R, Aprilia RSV4 / RSV4 Factory, DUCATI Panigale V4 / V4 S / V4 R
- ต้องเป็นรถ ที่มีจำหน่ายในท้องตลาด (Production Model)
- อนุญาต “Modify” ได้เต็มที่

### 2. SuperBike 1000cc - Class B Intermediate **(New! Limit 1.12)**

#### a. คุณสมบัตินักแข่ง:

- สำหรับ Class B/C นักแข่งต้องไม่เคยได้รับตำแหน่งแชมป์ประจำปี หรือ Overall Champion ในรายการชิงแชมป์ประเทศไทยระดับสูงสุด ภายในระยะเวลา 5 ปี ในรุ่นดังต่อไปนี้
  - SB1: SuperBike 1000cc
  - ST1: SuperStock 1000cc
  - 600SS1: Supersport 600cc



- 400/250SS1: Supersport 400/250cc  
ทั้งนี้ คำว่า “แชมป์” หมายถึงผู้ที่มีคะแนนสะสมรวมสูงสุดประจำฤดูกาล หรือ Overall Champion เท่านั้น ไม่รวมถึงผู้ชนะเลิศการแข่งขันรายสนาม
- ii. นักแข่งต้องไม่เคยเข้าร่วมการแข่งขันระดับนานาชาติในฐานะ Full Season Rider ภายในระยะเวลา 5 ปี เช่น  
ARRC, AP250, SS600, BSB, WSSP, WSBK
- iii. ห้ามนักแข่งที่เคยเข้าร่วมโครงการ Factory / Academy Program หรือโครงการพัฒนา  
นักแข่งระดับใกล้เคียง ภายใน 5 ปี

b. คุณสมบัติรถแข่ง:

- i. **Superbike** ที่มีขนาดเครื่องยนต์อยู่ในช่วง **800cc ถึง 1200cc** เช่น Yamaha R1/R1M, Kawasaki Ninja ZX-10R / ZX-10RR, BMW S1000RR / M1000RR, Honda CBR1000RR-R Fireblade SP, / M1000RR, Suzuki GSX-R1000 / GSX-R1000R, Aprilia RSV4 / RSV4 Factory, DUCATI Panigale V4 / V4 S / V4 R
- ii. ต้องเป็นรถ ที่มีจำหน่ายในท้องตลาด (Production Model)
- iii. อนุญาต “Modify” ภายใต้เงื่อนไขโครงสร้างหลักที่ต้อง “คงเดิม” (อ้างอิงหัว กฎเทคนิคของรถแข่งในคลาส “Modify”)

3. SuperBike 1000cc - Class C Beginner **(New! Limit 1.15)**

a. คุณสมบัตินักแข่ง:

- i. สำหรับ **Class B/C** นักแข่งต้องไม่เคยได้รับตำแหน่งแชมป์ประจำปี หรือ **Overall Champion** ในรายการชิงแชมป์ประเทศไทยระดับสูงสุด ภายในระยะเวลา 5 ปี ในรุ่นดังต่อไปนี้
  - SB1: SuperBike 1000cc
  - ST1: SuperStock 1000cc
  - 600SS1: Supersport 600cc
  - 400/250SS1: Supersport 400/250ccทั้งนี้ คำว่า “แชมป์” หมายถึงผู้ที่มีคะแนนสะสมรวมสูงสุดประจำฤดูกาล หรือ Overall Champion เท่านั้น ไม่รวมถึงผู้ชนะเลิศการแข่งขันรายสนาม
- ii. นักแข่งต้องไม่เคยเข้าร่วมการแข่งขันระดับนานาชาติในฐานะ Full Season Rider ภายในระยะเวลา 5 ปี เช่น  
ARRC, AP250, SS600, BSB, WSSP, WSBK
- iii. ห้ามนักแข่งที่เคยเข้าร่วมโครงการ Factory / Academy Program หรือโครงการพัฒนา  
นักแข่งระดับใกล้เคียง ภายใน 5 ปี

b. คุณสมบัติรถแข่ง:

- i. **Superbike** ที่มีขนาดเครื่องยนต์อยู่ในช่วง **800cc ถึง 1200cc** เช่น Yamaha R1/R1M, Kawasaki Ninja ZX-10R / ZX-10RR, BMW S1000RR / M1000RR, Honda



CBR1000RR-R Fireblade SP, / M1000RR, Suzuki GSX-R1000 / GSX-R1000R,  
Aprilia RSV4 / RSV4 Factory, DUCATI Panigale V4 / V4 S / V4 R

- ii. ต้องเป็นรถ ที่มีจำหน่ายในท้องตลาด (Production Model)
- iii. อนุญาต “Modify” ภายใต้เงื่อนไขโครงสร้างหลักที่ต้อง “คงเดิม” (อ้างอิงหัว กฎเทคนิคของรถแข่งในคลาส “Modify”

#### 4. SuperSport 700cc - Class A

##### a. คุณสมบัตินักแข่ง:

- i. **นักแข่งต้องไม่เคยได้รับตำแหน่งแชมป์ประจำปี หรือ Overall Champion** ในรายการชิงแชมป์ประเทศไทยระดับสูงสุด ภายในระยะเวลา **5 ปี** ในรุ่นดังต่อไปนี้
  - SB1: SuperBike 1000cc
  - ST1: SuperStock 1000cc
  - 600SS1: Supersport 600cc
  - 400/250SS1: Supersport 400/250ccทั้งนี้ คำว่า “แชมป์” หมายถึงผู้ที่มีคะแนนสะสมรวมสูงสุดประจำฤดูกาล หรือ Overall Champion เท่านั้น ไม่รวมถึงผู้ชนะเลิศการแข่งขันรายสนาม
- ii. **นักแข่งต้องไม่เคยเข้าร่วมการแข่งขันระดับนานาชาติในฐานะ Full Season Rider** ภายในระยะเวลา **5 ปี** เช่น  
ARRC, AP250, SS600, BSB, WSSP, WSBK
- iii. ห้ามนักแข่งที่เคยเข้าร่วมโครงการ Factory / Academy Program หรือโครงการพัฒนานักแข่งระดับใกล้เคียง ภายใน 5 ปี

##### b. คุณสมบัติรถแข่ง:

- i. **SuperSport** ที่มีขนาดเครื่องยนต์อยู่ในช่วง **500cc ถึง 700cc** เช่น Yamaha R6, Yamaha YZF-R9 , Honda CBR600RR, 600, Suzuki GSX-R600, Kawasaki ZX6/ZX6R, Triumph Daytona 660 สามารถลงแข่งขันได้ในรุ่นนี้
- ii. ต้องเป็นรถ ที่มีจำหน่ายในท้องตลาด (Production Model)
- iii. อนุญาต “Modify” ได้เต็มที่

#### 5. SuperSport 700cc - Class B **(Limit 1.15)**

\* เปลี่ยนแปลงจากรุ่น SuperSport 600cc เป็น SuperSport 700cc เพื่อรองรับรุ่นรถในการแข่งขันให้มากขึ้น

##### a. คุณสมบัตินักแข่ง:



- i. สำหรับ **Class B** นักแข่งต้องไม่เคยได้รับตำแหน่งแชมป์ประจำปี หรือ **Overall Champion** ในรายการชิงแชมป์ประเทศไทยระดับสูงสุด ภายในระยะเวลา **5 ปี** ในรุ่นดังต่อไปนี้

- SB1: SuperBike 1000cc
- ST1: SuperStock 1000cc
- 600SS1: Supersport 600cc
- 400/250SS1: Supersport 400/250cc

ทั้งนี้ คำว่า “แชมป์” หมายถึงผู้ที่มีคะแนนสะสมรวมสูงสุดประจำฤดูกาล หรือ Overall Champion เท่านั้น ไม่รวมถึงผู้ชนะการแข่งขันรายสนาม

- ii. นักแข่งต้องไม่เคยเข้าร่วมการแข่งขันระดับนานาชาติในฐานะ **Full Season Rider** ภายในระยะเวลา **5 ปี** เช่น  
ARRC, AP250, SS600, BSB, WSSP, WSBK
- iii. ห้ามนักแข่งที่เคยเข้าร่วมโครงการ Factory / Academy Program หรือโครงการพัฒนา นักแข่งระดับใกล้เคียง ภายใน **5 ปี**

b. คุณสมบัติรถแข่ง:

- i. **SuperSport** ที่มีขนาดเครื่องยนต์อยู่ในช่วง **500cc ถึง 700cc** เช่น Yamaha R6, Yamaha YZF-R9 , Honda CBR600RR, 600, Suzuki GSX-R600, Kawasaki ZX6/ZX6R, Triumph Daytona 660 สามารถลงแข่งขันได้ในรุ่นนี้
- ii. ต้องเป็นรถ ที่มีจำหน่ายในท้องตลาด (Production Model)
- iii. อนุญาต “Modify” ภายใต้เงื่อนไขโครงสร้างหลักที่ต้อง “คงเดิม” (อ้างอิงหัว กฎเทคนิคของรถแข่งในคลาส “Modify”)

## 6. DAINESE SuperSport 500cc - Class A

a. คุณสมบัตินักแข่ง:

- i. นักแข่งต้องไม่เคยได้รับตำแหน่งแชมป์ประจำปี หรือ **Overall Champion** ในรายการชิงแชมป์ประเทศไทยระดับสูงสุด ภายในระยะเวลา **5 ปี** ในรุ่นดังต่อไปนี้

- SB1: SuperBike 1000cc
- ST1: SuperStock 1000cc
- 600SS1: Supersport 600cc
- 400/250SS1: Supersport 400/250cc

ทั้งนี้ คำว่า “แชมป์” หมายถึงผู้ที่มีคะแนนสะสมรวมสูงสุดประจำฤดูกาล หรือ Overall Champion เท่านั้น ไม่รวมถึงผู้ชนะการแข่งขันรายสนาม

- ii. นักแข่งต้องไม่เคยเข้าร่วมการแข่งขันระดับนานาชาติในฐานะ **Full Season Rider** ภายในระยะเวลา **5 ปี** เช่น  
ARRC, AP250, SS600, BSB, WSSP, WSBK



iii. ห้ามนักแข่งที่เคยเข้าร่วมโครงการ Factory / Academy Program หรือโครงการพัฒนา นักแข่งระดับใกล้เคียง ภายใน 5 ปี

b. คุณสมบัติรถแข่ง:

- i. **SuperSport** ที่มีขนาดเครื่องยนต์อยู่ในช่วง **300cc ถึง 500cc** เช่น KTM RC 390 / RC 390 R, Honda CBR300R / CBR500R, Yamaha YZF-R3, Kawasaki Ninja 400
- ii. ต้องเป็นรถ ที่มีจำหน่ายในท้องตลาด (Production Model)
- iii. อนุญาต **“Modify”** ได้เต็มที่

7. **DAINESE SuperSport 500cc - Class B (New! Limit 1.15)**

a. คุณสมบัตินักแข่ง:

- i. สำหรับ **Class B/C** นักแข่งต้องไม่เคยได้รับตำแหน่งแชมป์ประจำปี หรือ **Overall Champion** ในรายการชิงแชมป์ประเทศไทยระดับสูงสุด ภายในระยะเวลา **5 ปี** ในรุ่นดังต่อไปนี้
  - SB1: SuperBike 1000cc
  - ST1: SuperStock 1000cc
  - 600SS1: Supersport 600cc
  - 400/250SS1: Supersport 400/250ccทั้งนี้ คำว่า “แชมป์” หมายถึงผู้ที่มีคะแนนสะสมรวมสูงสุดประจำฤดูกาล หรือ Overall Champion เท่านั้น ไม่รวมถึงผู้ชนะการแข่งขันรายสนาม
- ii. นักแข่งต้องไม่เคยเข้าร่วมการแข่งขันระดับนานาชาติในฐานะ **Full Season Rider** ภายในระยะเวลา **5 ปี** เช่น ARRC, AP250, SS600, BSB, WSSP, WSBK
- iii. ห้ามนักแข่งที่เคยเข้าร่วมโครงการ Factory / Academy Program หรือโครงการพัฒนา นักแข่งระดับใกล้เคียง ภายใน 5 ปี

b. คุณสมบัติรถแข่ง:

- i. **SuperSport** ที่มีขนาดเครื่องยนต์อยู่ในช่วง **300cc ถึง 500cc** เช่น KTM RC 390 / RC 390 R, Honda CBR300R / CBR500R, Yamaha YZF-R3, Kawasaki Ninja 400
- ii. ต้องเป็นรถ ที่มีจำหน่ายในท้องตลาด (Production Model)
- iii. อนุญาต **“Modify”** ภายใต้เงื่อนไขโครงสร้างหลักที่ต้อง **“คงเดิม”** (อ้างอิงหัว กฎเทคนิคของรถแข่งในคลาส **“Modify”**)



## 8. DAINESE SuperSport 500cc - Class C **(New! Limit 1.18)**

### a. คุณสมบัตินักแข่ง:

- i. สำหรับ **Class B/C** นักแข่งต้องไม่เคยได้รับตำแหน่งแชมป์ประจำปี หรือ **Overall Champion** ในรายการชิงแชมป์ประเทศไทยระดับสูงสุด ภายในระยะเวลา **5 ปี** ในรุ่นดังต่อไปนี้
  - SB1: SuperBike 1000cc
  - ST1: SuperStock 1000cc
  - 600SS1: Supersport 600cc
  - 400/250SS1: Supersport 400/250ccทั้งนี้ คำว่า “แชมป์” หมายถึงผู้ที่มีคะแนนสะสมรวมสูงสุดประจำฤดูกาล หรือ Overall Champion เท่านั้น ไม่รวมถึงผู้ชนะการแข่งขันรายสนาม
- ii. นักแข่งต้องไม่เคยเข้าร่วมการแข่งขันระดับนานาชาติในฐานะ **Full Season Rider** ภายในระยะเวลา **5 ปี** เช่น ARRC, AP250, SS600, BSB, WSSP, WSBK
- iii. ห้ามนักแข่งที่เคยเข้าร่วมโครงการ Factory / Academy Program หรือโครงการพัฒนานักแข่งระดับใกล้เคียง ภายใน **5 ปี**

### b. คุณสมบัติรถแข่ง:

- i. **SuperSport** ที่มีขนาดเครื่องยนต์อยู่ในช่วง **300cc ถึง 500cc** เช่น KTM RC 390 / RC 390 R, Honda CBR300R / CBR500R, Yamaha YZF-R3, Kawasaki Ninja 400
- ii. ต้องเป็นรถ ที่มีจำหน่ายในท้องตลาด (Production Model)
- iii. อนุญาต “Modify” ภายใต้เงื่อนไขโครงสร้างหลักที่ต้อง “คงเดิม” (อ้างอิงหัว กฎเทคนิคของรถแข่งในคลาส “Modify”)

---

## 9. SportBike 700cc - Class B Intermediate **(New! Limit 1.15)**

### a. คุณสมบัตินักแข่ง:

- i. สำหรับ **Class B** นักแข่งต้องไม่เคยได้รับตำแหน่งแชมป์ประจำปี หรือ **Overall Champion** ในรายการชิงแชมป์ประเทศไทยระดับสูงสุด ภายในระยะเวลา **5 ปี** ในรุ่นดังต่อไปนี้
  - SB1: SuperBike 1000cc
  - ST1: SuperStock 1000cc
  - 600SS1: Supersport 600cc
  - 400/250SS1: Supersport 400/250ccทั้งนี้ คำว่า “แชมป์” หมายถึงผู้ที่มีคะแนนสะสมรวมสูงสุดประจำฤดูกาล หรือ Overall Champion เท่านั้น ไม่รวมถึงผู้ชนะการแข่งขันรายสนาม



- ii. นักแข่งต้องไม่เคยเข้าร่วมการแข่งขันระดับนานาชาติในฐานะ Full Season Rider ภายในระยะเวลา 5 ปี เช่น  
ARRC, AP250, SS600, BSB, WSSP, WSBK
  - iii. ห้ามนักแข่งที่เคยเข้าร่วมโครงการ Factory / Academy Program หรือโครงการพัฒนา นักแข่งระดับใกล้เคียง ภายใน 5 ปี
- b. คุณสมบัติรถแข่ง:
- i. Sportbike ที่มีขนาดเครื่องยนต์อยู่ในช่วง 500cc ถึง 700cc เช่น Yamaha YZF-R7, Kawasaki Ninja 650, Honda CBR650R, Aprilia RS 660, Triumph Daytona 660
  - ii. ต้องเป็นรถ ที่มีจำหน่ายในท้องตลาด (Production Model)
  - iii. อนุญาต “Modify” ภายใต้เงื่อนไขโครงสร้างหลักที่ต้อง “คงเดิม” (อ้างอิงหัว กฎเทคนิคของรถแข่งในคลาส “Modify”)

---

## 10. Naked Bike - Class A

- a. คุณสมบัตินักแข่ง:
- i. นักแข่งต้องไม่เคยได้รับตำแหน่งแชมป์ประจำปี หรือ Overall Champion ในรายการชิงแชมป์ประเทศไทยระดับสูงสุด ภายในระยะเวลา 5 ปี ในรุ่นดังต่อไปนี้
    - SB1: SuperBike 1000cc
    - ST1: SuperStock 1000cc
    - 600SS1: Supersport 600cc
    - 400/250SS1: Supersport 400/250ccทั้งนี้ คำว่า “แชมป์” หมายถึงผู้ที่มีคะแนนสะสมรวมสูงสุดประจำปีฤดูกาล หรือ Overall Champion เท่านั้น ไม่รวมถึงผู้ชนะเลิศการแข่งขันรายสนาม
  - ii. นักแข่งต้องไม่เคยเข้าร่วมการแข่งขันระดับนานาชาติในฐานะ Full Season Rider ภายในระยะเวลา 5 ปี เช่น  
ARRC, AP250, SS600, BSB, WSSP, WSBK
  - iii. ห้ามนักแข่งที่เคยเข้าร่วมโครงการ Factory / Academy Program หรือโครงการพัฒนา นักแข่งระดับใกล้เคียง ภายใน 5 ปี
- b. คุณสมบัติรถแข่ง:
- i. Naked Bike ที่มีขนาดเครื่องยนต์ไม่เกิน 1200cc เช่น Yamaha MT03, MT-07, Yamaha MT-09 / MT-09 SP, Kawasaki ER6N, Z900, Z650, Honda CB500x, CB500F, Honda CB750 Hornet, CB650R, Triumph Street Triple 765 R / RS / RR / 1200, Ducati Monster 937/Streetfighter V2 / V4 / V4 S, BMW F 900 R, Suzuki GSX-8S, Aprilia Tuono 660, KTM 790 Duke / 890 Duke R,
  - ii. ต้องเป็นรถ ที่มีจำหน่ายในท้องตลาด (Production Model)



- iii. อนุญาต “Modify” ได้เต็มที่

## 11. Naked Bike - Class B (New! Limit 1.15)

### a. คุณสมบัตินักแข่ง:

- i. สำหรับ Class B นักแข่งต้องไม่เคยได้รับตำแหน่งแชมป์ประจำปี หรือ Overall Champion ในรายการชิงแชมป์ประเทศไทยระดับสูงสุด ภายในระยะเวลา 5 ปี ในรุ่นดังต่อไปนี้

- SB1: SuperBike 1000cc
- ST1: SuperStock 1000cc
- 600SS1: Supersport 600cc
- 400/250SS1: Supersport 400/250cc

ทั้งนี้ คำว่า “แชมป์” หมายถึงผู้ที่มีคะแนนสะสมรวมสูงสุดประจำฤดูกาล หรือ Overall Champion เท่านั้น ไม่รวมถึงผู้ชนะการแข่งขันรายสนาม

- ii. นักแข่งต้องไม่เคยเข้าร่วมการแข่งขันระดับนานาชาติในฐานะ Full Season Rider ภายในระยะเวลา 5 ปี เช่น

ARRC, AP250, SS600, BSB, WSSP, WSBK

- iii. ห้ามนักแข่งที่เคยเข้าร่วมโครงการ Factory / Academy Program หรือโครงการพัฒนา นักแข่งระดับใกล้เคียง ภายใน 5 ปี

### b. คุณสมบัติรถแข่ง:

- i. Naked Bike ที่มีขนาดเครื่องยนต์ไม่เกิน 1200cc เช่น Yamaha MT03, MT-07, Yamaha MT-09 / MT-09 SP, Kawasaki ER6N, Z900, Z650, Honda CB500x, CB500F, Honda CB750 Hornet, CB650R, Triumph Street Triple 765 R / RS / RR / 1200, Ducati Monster 937/Streetfighter V2 / V4 / V4 S, BMW F 900 R, Suzuki GSX-8S, Aprilia Tuono 660, KTM 790 Duke / 890 Duke R,
- ii. ต้องเป็นรถ ที่มีจำหน่ายในท้องตลาด (Production Model)
- iii. อนุญาต “Modify” ภายใต้เงื่อนไขโครงสร้างหลักที่ต้อง “คงเดิม” (อ้างอิงหัว กฎเทคนิคของรถแข่งในคลาส “Modify”)

---

## 12. Real Helmets SportBike 250cc 4T - Class A

### a. คุณสมบัตินักแข่ง:

- i. นักแข่งต้องไม่เคยได้รับตำแหน่งแชมป์ประจำปี หรือ Overall Champion ในรายการชิงแชมป์ประเทศไทยระดับสูงสุด ภายในระยะเวลา 5 ปี ในรุ่นดังต่อไปนี้



- SB1: SuperBike 1000cc
- ST1: SuperStock 1000cc
- 600SS1: Supersport 600cc
- 400/250SS1: Supersport 400/250cc

ทั้งนี้ คำว่า “แชมป์” หมายถึงผู้ที่มีคะแนนสะสมรวมสูงสุดประจำฤดูกาล หรือ Overall Champion เท่านั้น ไม่รวมถึงผู้ชนะการแข่งขันรายสนาม

- ii. นักแข่งต้องไม่เคยเข้าร่วมการแข่งขันระดับนานาชาติในฐานะ Full Season Rider ภายในระยะเวลา 5 ปี เช่น ARRC, AP250, SS600, BSB, WSSP, WSBK
- iii. ห้ามนักแข่งที่เคยเข้าร่วมโครงการ Factory / Academy Program หรือโครงการพัฒนา นักแข่งระดับใกล้เคียง ภายใน 5 ปี

b. คุณสมบัติรถแข่ง:

- i. Sportbike ที่มีขนาดเครื่องยนต์อยู่ในช่วง 150cc ถึง 250cc (สูบเดียวเท่านั้น) เช่น Yamaha R15, HONDA CBR150R, KTM RC200, SUZUKI GSX-R150, GPX Demon GR200R, Honda CBR250R
- ii. ต้องเป็นรถ ที่มีจำหน่ายในท้องตลาด (Production Model)
- iii. อนุญาต “Modify” ได้เต็มที่

### 13. Real Helmets SportBike 250cc 4T - Class B (New! Limit 1.18)

a. คุณสมบัตินักแข่ง:

- i. สำหรับ Class B/C นักแข่งต้องไม่เคยได้รับตำแหน่งแชมป์ประจำปี หรือ Overall Champion ในรายการชิงแชมป์ประเทศไทยระดับสูงสุด ภายในระยะเวลา 5 ปี ในรุ่นดังต่อไปนี้
  - SB1: SuperBike 1000cc
  - ST1: SuperStock 1000cc
  - 600SS1: Supersport 600cc
  - 400/250SS1: Supersport 400/250ccทั้งนี้ คำว่า “แชมป์” หมายถึงผู้ที่มีคะแนนสะสมรวมสูงสุดประจำฤดูกาล หรือ Overall Champion เท่านั้น ไม่รวมถึงผู้ชนะการแข่งขันรายสนาม
- ii. นักแข่งต้องไม่เคยเข้าร่วมการแข่งขันระดับนานาชาติในฐานะ Full Season Rider ภายในระยะเวลา 5 ปี เช่น ARRC, AP250, SS600, BSB, WSSP, WSBK



- iii. ห้ามนักแข่งที่เคยเข้าร่วมโครงการ Factory / Academy Program หรือโครงการพัฒนา นักแข่งระดับใกล้เคียง ภายใน 5 ปี

b. คุณสมบัติรถแข่ง:

- i. **Sportbike** ที่มีขนาดเครื่องยนต์อยู่ในช่วง **150cc ถึง 250cc (สูบเดียวเท่านั้น)** เช่น Yamaha R15, HONDA CBR150R, KTM RC200, SUZUKI GSX-R150, GPX Demon GR200R, Honda CBR250R
- ii. ต้องเป็นรถ ที่มีจำหน่ายในท้องตลาด (Production Model)
- iii. อนุญาต “Modify” ภายใต้เงื่อนไขโครงสร้างหลักที่ต้อง “คงเดิม” (อ้างอิงหัว กฎเทคนิคของรถแข่งในคลาส “Modify”)

#### 14. Real Helmets SportBike 250cc 4T - Class C **(New! Limit 1.23)**

a. คุณสมบัตินักแข่ง:

- i. สำหรับ **Class B/C** นักแข่งต้องไม่เคยได้รับตำแหน่งแชมป์ประจำปี หรือ **Overall Champion** ในรายการชิงแชมป์ประเทศไทยระดับสูงสุด ภายในระยะเวลา **5 ปี** ในรุ่นดังต่อไปนี้
  - SB1: SuperBike 1000cc
  - ST1: SuperStock 1000cc
  - 600SS1: Supersport 600cc
  - 400/250SS1: Supersport 400/250ccทั้งนี้ คำว่า “แชมป์” หมายถึงผู้ที่มีคะแนนสะสมรวมสูงสุดประจำฤดูกาล หรือ Overall Champion เท่านั้น ไม่รวมถึงผู้ชนะการแข่งขันรายสนาม
- ii. **นักแข่งต้องไม่เคยเข้าร่วมการแข่งขันระดับนานาชาติในฐานะ Full Season Rider** ภายในระยะเวลา **5 ปี** เช่น ARRC, AP250, SS600, BSB, WSSP, WSBK
- iii. ห้ามนักแข่งที่เคยเข้าร่วมโครงการ Factory / Academy Program หรือโครงการพัฒนา นักแข่งระดับใกล้เคียง ภายใน 5 ปี

b. คุณสมบัติรถแข่ง:

- i. **Sportbike** ที่มีขนาดเครื่องยนต์อยู่ในช่วง **150cc ถึง 250cc (สูบเดียวเท่านั้น)** เช่น Yamaha R15, HONDA CBR150R, KTM RC200, SUZUKI GSX-R150, GPX Demon GR200R, Honda CBR250R
- ii. ต้องเป็นรถ ที่มีจำหน่ายในท้องตลาด (Production Model)
- iii. อนุญาต “Modify” ภายใต้เงื่อนไขโครงสร้างหลักที่ต้อง “คงเดิม” (อ้างอิงหัว กฎเทคนิคของรถแข่งในคลาส “Modify”)

---

#### 15. Scooter 400cc - Class A

a. คุณสมบัตินักแข่ง:



i. นักแข่งต้องไม่เคยได้รับตำแหน่งแชมป์ประจำปี หรือ Overall Champion ในรายการชิงแชมป์ประเทศไทยระดับสูงสุด ภายในระยะเวลา 5 ปี ในรุ่นดังต่อไปนี้

- SB1: SuperBike 1000cc
- ST1: SuperStock 1000cc
- 600SS1: Supersport 600cc
- 400/250SS1: Supersport 400/250cc

ทั้งนี้ คำว่า “แชมป์” หมายถึงผู้ที่มีคะแนนสะสมรวมสูงสุดประจำฤดูกาล หรือ Overall Champion เท่านั้น ไม่รวมถึงผู้ชนะการแข่งขันรายสนาม

ii. นักแข่งต้องไม่เคยเข้าร่วมการแข่งขันระดับนานาชาติในฐานะ Full Season Rider ภายในระยะเวลา 5 ปี เช่น

ARRC, AP250, SS600, BSB, WSSP, WSBK

iii. ห้ามนักแข่งที่เคยเข้าร่วมโครงการ Factory / Academy Program หรือโครงการพัฒนานักแข่งระดับใกล้เคียง ภายใน 5 ปี

b. คุณสมบัติรถแข่ง:

i. อนุญาต “Modify” ได้เต็มที่

ii. Scooter ที่มีขนาดเครื่องยนต์อยู่ในช่วง 300cc ถึง 400cc เช่น Yamaha XMAX 300, Honda Forza 300/350 ADV350, Vespa GTS 300, Zontes 350E/350D/368G/368K/Zontes 368D, BMW C400

## 16. Scooter 400cc - Class B (New! Limit 1.22)

a. คุณสมบัตินักแข่ง:

i. สำหรับ Class B นักแข่งต้องไม่เคยได้รับตำแหน่งแชมป์ประจำปี หรือ Overall Champion ในรายการชิงแชมป์ประเทศไทยระดับสูงสุด ภายในระยะเวลา 5 ปี ในรุ่นดังต่อไปนี้

- SB1: SuperBike 1000cc
- ST1: SuperStock 1000cc
- 600SS1: Supersport 600cc
- 400/250SS1: Supersport 400/250cc

ทั้งนี้ คำว่า “แชมป์” หมายถึงผู้ที่มีคะแนนสะสมรวมสูงสุดประจำฤดูกาล หรือ Overall Champion เท่านั้น ไม่รวมถึงผู้ชนะการแข่งขันรายสนาม

ii. นักแข่งต้องไม่เคยเข้าร่วมการแข่งขันระดับนานาชาติในฐานะ Full Season Rider ภายในระยะเวลา 5 ปี เช่น

ARRC, AP250, SS600, BSB, WSSP, WSBK

iii. ห้ามนักแข่งที่เคยเข้าร่วมโครงการ Factory / Academy Program หรือโครงการพัฒนานักแข่งระดับใกล้เคียง ภายใน 5 ปี



b. คุณสมบัติรถแข่ง:

- i. อนุญาต “Modify” ได้เต็มที่
- ii. Scooter ที่มีขนาดเครื่องยนต์อยู่ในช่วง 300cc ถึง 400cc เช่น Yamaha XMAX 300, Honda Forza 300/350 ADV350, Vespa GTS 300, Zontes 350E/350D/368G/368K/Zontes 368D, BMW C400

---

## 17. MiniBike 150cc - Class A

a. คุณสมบัตินักแข่ง:

- i. นักแข่งต้องไม่เคยได้รับตำแหน่งแชมป์ประจำปี หรือ Overall Champion ในรายการชิงแชมป์ประเทศไทยระดับสูงสุด ภายในระยะเวลา 5 ปี ในรุ่นดังต่อไปนี้
  - SB1: SuperBike 1000cc
  - ST1: SuperStock 1000cc
  - 600SS1: Supersport 600cc
  - 400/250SS1: Supersport 400/250ccทั้งนี้ คำว่า “แชมป์” หมายถึงผู้ที่มีคะแนนสะสมรวมสูงสุดประจำฤดูกาล หรือ Overall Champion เท่านั้น ไม่รวมถึงผู้ชนะการแข่งขันรายสนาม
- ii. นักแข่งต้องไม่เคยเข้าร่วมการแข่งขันระดับนานาชาติในฐานะ Full Season Rider ภายในระยะเวลา 5 ปี เช่น ARRC, AP250, SS600, BSB, WSSP, WSBK
- iii. ห้ามนักแข่งที่เคยเข้าร่วมโครงการ Factory / Academy Program หรือโครงการพัฒนานักแข่งระดับใกล้เคียง ภายใน 5 ปี

b. คุณสมบัติรถแข่ง:

- i. อนุญาต “Modify” ได้เต็มที่
- ii. ต้องเป็นรถ ที่มีจำหน่ายในท้องตลาด (Production Model)
- iii. ขนาดล้อ 12” เท่านั้น

## 18. MiniBike 150cc - Class B (Limit 1.27)

a. คุณสมบัตินักแข่ง:

- i. สำหรับ Class B นักแข่งต้องไม่เคยได้รับตำแหน่งแชมป์ประจำปี หรือ Overall Champion ในรายการชิงแชมป์ประเทศไทยระดับสูงสุด ภายในระยะเวลา 5 ปี ในรุ่นดังต่อไปนี้
  - SB1: SuperBike 1000cc
  - ST1: SuperStock 1000cc




- 600SS1: Supersport 600cc
  - 400/250SS1: Supersport 400/250cc
- ทั้งนี้ คำว่า “แชมป์” หมายถึงผู้ที่มีคะแนนสะสมรวมสูงสุดประจำฤดูกาล หรือ Overall Champion เท่านั้น ไม่รวมถึงผู้ชนะการแข่งขันรายสนาม
- ii. **นักแข่งต้องไม่เคยเข้าร่วมการแข่งขันระดับนานาชาติในฐานะ Full Season Rider** ภายในระยะเวลา 5 ปี เช่น  
ARRC, AP250, SS600, BSB, WSSP, WSBK
  - iii. ห้ามนักแข่งที่เคยเข้าร่วมโครงการ Factory / Academy Program หรือโครงการพัฒนา  
นักแข่งระดับใกล้เคียง ภายใน 5 ปี
- b. **คุณสมบัติรถแข่ง:**
- i. **เครื่องยนต์ไม่เกิน 150cc**
  - ii. **ต้องเป็นรถ ที่มีจำหน่ายในท้องตลาด (Production Model)**
  - iii. **ขนาดล้อ 12” เท่านั้น**
  - iv. **อนุญาต “Modify” ภายใต้เงื่อนไขโครงสร้างหลักที่ต้อง “คงเดิม” (อ้างอิงหัว กฎเทคนิคของรถแข่งในคลาส “Modify”)**

---

## 19. Honda MiniBike Trophy 125cc - Class A

- a. **คุณสมบัตินักแข่ง:**
- i. **นักแข่งต้องไม่เคยได้รับตำแหน่งแชมป์ประจำปี หรือ Overall Champion** ในรายการชิงแชมป์ประเทศไทยระดับสูงสุด ภายในระยะเวลา 5 ปี ในรุ่นดังต่อไปนี้
    - SB1: SuperBike 1000cc
    - ST1: SuperStock 1000cc
    - 600SS1: Supersport 600cc
    - 400/250SS1: Supersport 400/250ccทั้งนี้ คำว่า “แชมป์” หมายถึงผู้ที่มีคะแนนสะสมรวมสูงสุดประจำฤดูกาล หรือ Overall Champion เท่านั้น ไม่รวมถึงผู้ชนะการแข่งขันรายสนาม
  - ii. **นักแข่งต้องไม่เคยเข้าร่วมการแข่งขันระดับนานาชาติในฐานะ Full Season Rider** ภายในระยะเวลา 5 ปี เช่น  
ARRC, AP250, SS600, BSB, WSSP, WSBK
  - iii. ห้ามนักแข่งที่เคยเข้าร่วมโครงการ Factory / Academy Program หรือโครงการพัฒนา  
นักแข่งระดับใกล้เคียง ภายใน 5 ปี
- b. **คุณสมบัติรถแข่ง:**
- i. **เฉพาะรถยี่ห้อ Honda รุ่น Monkey , CT125, DAX, C125**



- ii. ต้องเป็นรถ ที่มีจำหน่ายในท้องตลาด (Production Model)
- iii. อนุญาต “Modify” ภายใต้เงื่อนไขโครงสร้างหลักที่ต้อง “คงเดิม” (อ้างอิงหัว กฎเทคนิคของรถแข่งในคลาส “Modify”)
- iv.  **สิ่งที่ห้ามตัดแปลง (แม้จะอนุญาตให้โมดิฟาย)**  
สำหรับรุ่น Honda Mini Bike Trophy 125cc
  - **แคร็งเครื่องยนต์ (Crankcase)**
    - ต้องใช้แคร็งเดิมจากโรงงานของรุ่นรถนั้นๆ ไม่อนุญาตให้ใช้แคร็ง CNC
    - ห้ามเชื่อม, เสริม, หรือปรับเปลี่ยนใดๆ เช่น การตัด/เจาะ/เชื่อม เพื่อเปลี่ยนจุดยึดหรือความแข็งแรง
  - **เสาสูบ (Cylinder Studs)**
    - ห้ามเปลี่ยนความยาวของเสาสูบ เช่น การใช้เสาสูบยาวขึ้นเพื่อใส่ลูกสูบขนาดใหญ่
    - ห้ามเปลี่ยนตำแหน่งของเสาสูบ, ห้ามขยายหรือเพิ่มจำนวนเสาใหม่
    - ห้ามใช้เสาสูบหรือฝาสูบจากรุ่นอื่นที่ไม่ตรงกับตำแหน่งเสาเดิมของรุ่นรถ
  - **ชิ้นส่วนต้องตรงรุ่น**
    - เสือสูบและฝาสูบที่ใช้ต้องเป็นของรุ่นเดียวกับตัวรถ ไม่อนุญาตให้ใช้ของรุ่นอื่นแม้จะตัดแปลงให้เข้ากันได้ก็ตาม


## 20. Honda MiniBike Trophy 125cc - Class B **(New! Limit 1.35)**

### a. คุณสมบัตินักแข่ง:

- i. สำหรับ **Class B** นักแข่งต้องไม่เคยได้รับตำแหน่งแชมป์ประจำปี หรือ **Overall Champion** ในรายการชิงแชมป์ประเทศไทยระดับสูงสุด ภายในระยะเวลา **5 ปี** ในรุ่นดังต่อไปนี้
  - SB1: SuperBike 1000cc
  - ST1: SuperStock 1000cc
  - 600SS1: Supersport 600cc
  - 400/250SS1: Supersport 400/250ccทั้งนี้ คำว่า “แชมป์” หมายถึงผู้ที่มีคะแนนสะสมรวมสูงสุดประจำฤดูกาล หรือ Overall Champion เท่านั้น ไม่รวมถึงผู้ชนะการแข่งขันรายสนาม
- ii. **นักแข่งต้องไม่เคยเข้าร่วมการแข่งขันระดับนานาชาติในฐานะ Full Season Rider** ภายในระยะเวลา **5 ปี** เช่น  
ARRC, AP250, SS600, BSB, WSSP, WSBK
- iii. ห้ามนักแข่งที่เคยเข้าร่วมโครงการ Factory / Academy Program หรือโครงการพัฒนานักแข่งระดับใกล้เคียง ภายใน **5 ปี**



b. คุณสมบัติรถแข่ง:

- i. เฉพาะรถยี่ห้อ Honda รุ่น Monkey , CT125, DAX, C125
- ii. ต้องเป็นรถ ที่มีจำหน่ายในท้องตลาด (Production Model)
- iii. อนุญาต “Modify” ภายใต้เงื่อนไขโครงสร้างหลักที่ต้อง “คงเดิม” (อ้างอิงหัว กฎเทคนิคของรถแข่งในคลาส “Modify”)
- iv.  สิ่งที่ไม่ห้ามตัดแปลง (แม้จะอนุญาตให้โมดิฟาย)

สำหรับรุ่น Honda Mini Bike Trophy 125cc

● แคร็งเครื่องยนต์ (Crankcase)

- ต้องใช้แคร็งเดิมจากโรงงานของรุ่นรถนั้นๆ ไม่อนุญาตให้ใช้แคร็ง CNC
- ห้ามเชื่อม, เสริม, หรือปรับเปลี่ยนใดๆ เช่น การตัด/เจาะ/เชื่อม เพื่อเปลี่ยนจุดยึดหรือความแข็งแรง

● เสาสสูบ (Cylinder Studs)

- ห้ามเปลี่ยนความยาวของเสาสสูบ เช่น การใช้เสาสสูบยาวขึ้นเพื่อใส่ลูกสูบขนาดใหญ่
- ห้ามเปลี่ยนตำแหน่งของเสาสสูบ, ห้ามขยายหรือเพิ่มจำนวนเสาใหม่
- ห้ามใช้เสาสสูบหรือฝาสสูบจากรุ่นอื่นที่ไม่ตรงกับตำแหน่งเสาเดิมของรุ่นรถ

● ชิ้นส่วนต้องตรงรุ่น

- เสาสสูบและฝาสสูบที่ใช้ต้องเป็นของรุ่นเดียวกับตัวรถ ไม่อนุญาตให้ใช้ของรุ่นอื่นแม้จะตัดแปลงให้เข้ากันได้ก็ตาม

---

## 21. KTM 390 Series - Class A

a. คุณสมบัตินักแข่ง:

- i. สำหรับ Class B นักแข่งต้องไม่เคยได้รับตำแหน่งแชมป์ประจำปี หรือ Overall Champion ในรายการชิงแชมป์ประเทศไทยระดับสูงสุด ภายในระยะเวลา 5 ปี ในรุ่นดังต่อไปนี้

- SB1: SuperBike 1000cc
- ST1: SuperStock 1000cc
- 600SS1: Supersport 600cc
- 400/250SS1: Supersport 400/250cc

ทั้งนี้ คำว่า “แชมป์” หมายถึงผู้ที่มีคะแนนสะสมรวมสูงสุดประจำฤดูกาล หรือ Overall Champion เท่านั้น ไม่รวมถึงผู้ชนะเลิศการแข่งขันรายสนาม



- ii. นักแข่งต้องไม่เคยเข้าร่วมการแข่งขันระดับนานาชาติในฐานะ Full Season Rider ภายในระยะเวลา 5 ปี เช่น ARRC, AP250, SS600, BSB, WSSP, WSBK
- iii. ห้ามนักแข่งที่เคยเข้าร่วมโครงการ Factory / Academy Program หรือโครงการพัฒนา นักแข่งระดับใกล้เคียง ภายใน 5 ปี

b. คุณสมบัติรถแข่ง:

- i. เฉพาะรถจักรยานยนต์ตระกูล **KTM 390 Series** เท่านั้น ครอบคลุมรุ่นต่างๆ ได้แก่: KTM RC 390, KTM Duke 390
- ii. ต้องเป็นรถ ที่มีจำหน่ายในท้องตลาด (Production Model)
- iii. อนุญาต “Modify” ได้เต็มที่

## 22. KTM 390 Series - Class B (Limit 1.25)

a. คุณสมบัตินักแข่ง:

- i. สำหรับ Class B นักแข่งต้องไม่เคยได้รับตำแหน่งแชมป์ประจำปี หรือ Overall Champion ในรายการชิงแชมป์ประเทศไทยระดับสูงสุด ภายในระยะเวลา 5 ปี ในรุ่นดังต่อไปนี้
  - SB1: SuperBike 1000cc
  - ST1: SuperStock 1000cc
  - 600SS1: Supersport 600cc
  - 400/250SS1: Supersport 400/250ccทั้งนี้ คำว่า “แชมป์” หมายถึงผู้ที่มีคะแนนสะสมรวมสูงสุดประจำฤดูกาล หรือ Overall Champion เท่านั้น ไม่รวมถึงผู้ชนะการแข่งขันรายสนาม
- ii. นักแข่งต้องไม่เคยเข้าร่วมการแข่งขันระดับนานาชาติในฐานะ Full Season Rider ภายในระยะเวลา 5 ปี เช่น ARRC, AP250, SS600, BSB, WSSP, WSBK
- iii. ห้ามนักแข่งที่เคยเข้าร่วมโครงการ Factory / Academy Program หรือโครงการพัฒนา นักแข่งระดับใกล้เคียง ภายใน 5 ปี

b. คุณสมบัติรถแข่ง:

- i. เฉพาะรถจักรยานยนต์ตระกูล **KTM 390 Series** เท่านั้น ครอบคลุมรุ่นต่างๆ ได้แก่: KTM RC 390, KTM Duke 390
- ii. ต้องเป็นรถ ที่มีจำหน่ายในท้องตลาด (Production Model)
- iii. อนุญาต “Modify” ภายใต้เงื่อนไขโครงสร้างหลักที่ต้อง “คงเดิม” (อ้างอิงหัว กฎเทคนิคของรถแข่งในคลาส “Modify”)



## 23. Honda Cup - Class A

### a. คุณสมบัตินักแข่ง:

- i. นักแข่งต้องไม่เคยได้รับตำแหน่งแชมป์ประจำปี หรือ Overall Champion ในรายการชิงแชมป์ประเทศไทยระดับสูงสุด ภายในระยะเวลา 5 ปี ในรุ่นดังต่อไปนี้

- SB1: SuperBike 1000cc
- ST1: SuperStock 1000cc
- 600SS1: Supersport 600cc
- 400/250SS1: Supersport 400/250cc

ทั้งนี้ คำว่า “แชมป์” หมายถึงผู้ที่มีคะแนนสะสมรวมสูงสุดประจำฤดูกาล หรือ Overall Champion เท่านั้น ไม่รวมถึงผู้ชนะการแข่งขันรายสนาม

- ii. นักแข่งต้องไม่เคยเข้าร่วมการแข่งขันระดับนานาชาติในฐานะ Full Season Rider ภายในระยะเวลา 5 ปี เช่น ARRC, AP250, SS600, BSB, WSSP, WSBK
- iii. ห้ามนักแข่งที่เคยเข้าร่วมโครงการ Factory / Academy Program หรือโครงการพัฒนานักแข่งระดับใกล้เคียง ภายใน 5 ปี

### b. คุณสมบัติรถแข่ง:

- i. รถจักรยานยนต์ Honda เท่านั้น SuperBike/SuperSport/SportBike ที่มีขนาดเครื่องยนต์อยู่ในช่วง 500cc ถึง 1100cc เช่น Honda CBR1000RR-R Fireblade / Fireblade SP, Honda CBR1000RR, Honda CBR600RR, Honda CBR650R, Honda CBR500R
- ii. ต้องเป็นรถ ที่มีจำหน่ายในท้องตลาด (Production Model)
- iii. อนุญาต “Modify” ภายใต้เงื่อนไขโครงสร้างหลักที่ต้อง “คงเดิม” (อ้างอิงหัว กฎเทคนิคของรถแข่งในคลาส “Modify”)

## 24. Honda Cup - Class B (New! Limit 1.15)

### a. คุณสมบัตินักแข่ง:

- i. นักแข่งต้องไม่เคยได้รับตำแหน่งแชมป์ประจำปี หรือ Overall Champion ในรายการชิงแชมป์ประเทศไทยระดับสูงสุด ภายในระยะเวลา 5 ปี ในรุ่นดังต่อไปนี้

- SB1: SuperBike 1000cc
- ST1: SuperStock 1000cc



- 600SS1: Supersport 600cc
  - 400/250SS1: Supersport 400/250cc
- ทั้งนี้ คำว่า “แชมป์” หมายถึงผู้ที่มีคะแนนสะสมรวมสูงสุดประจำฤดูกาล หรือ Overall Champion เท่านั้น ไม่รวมถึงผู้ชนะเลิศการแข่งขันรายสนาม
- ii. **นักแข่งต้องไม่เคยเข้าร่วมการแข่งขันระดับนานาชาติในฐานะ Full Season Rider** ภายในระยะเวลา **5 ปี** เช่น  
ARRC, AP250, SS600, BSB, WSSP, WSBK
  - iii. ห้ามนักแข่งที่เคยเข้าร่วมโครงการ Factory / Academy Program หรือโครงการพัฒนา  
นักแข่งระดับใกล้เคียง ภายใน 5 ปี
- b. **คุณสมบัติรถแข่ง:**
- i. รถจักรยานยนต์ Honda เท่านั้น SuperBike/SuperSport/SportBike ที่มีขนาด  
เครื่องยนต์อยู่ในช่วง **500cc ถึง 1100cc** เช่น Honda CBR1000RR-R Fireblade /  
Fireblade SP, Honda CBR1000RR, Honda CBR600RR, Honda CBR650R, Honda  
CBR500R
  - ii. ต้องเป็นรถ ที่มีจำหน่ายในท้องตลาด (Production Model)
  - iii. อนุญาต “Modify” ภายใต้เงื่อนไขโครงสร้างหลักที่ต้อง “คงเดิม” (อ้างอิงหัว กฎเทคนิคของรถ  
แข่งในคลาส “Modify”)

---

## 25. SuperMoto 300cc - Class A

- a. **คุณสมบัตินักแข่ง:**
- i. **นักแข่งต้องไม่เคยได้รับตำแหน่งแชมป์ประจำปี หรือ Overall Champion** ในรายการ  
ชิงแชมป์ประเทศไทยระดับสูงสุด ภายในระยะเวลา **5 ปี** ในรุ่นดังต่อไปนี้
    - SB1: SuperBike 1000cc
    - ST1: SuperStock 1000cc
    - 600SS1: Supersport 600cc
    - 400/250SS1: Supersport 400/250ccทั้งนี้ คำว่า “แชมป์” หมายถึงผู้ที่มีคะแนนสะสมรวมสูงสุดประจำฤดูกาล หรือ Overall  
Champion เท่านั้น ไม่รวมถึงผู้ชนะเลิศการแข่งขันรายสนาม
  - ii. **นักแข่งต้องไม่เคยเข้าร่วมการแข่งขันระดับนานาชาติในฐานะ Full Season Rider**  
ภายในระยะเวลา **5 ปี** เช่น  
ARRC, AP250, SS600, BSB, WSSP, WSBK
  - iii. ห้ามนักแข่งที่เคยเข้าร่วมโครงการ Factory / Academy Program หรือโครงการพัฒนา  
นักแข่งระดับใกล้เคียง ภายใน 5 ปี
- b. **คุณสมบัติรถแข่ง:**



- i. เครื่องยนต์ 2-Stroke / 4-Stroke ไม่เกิน 300cc
- ii. รถที่ใช้ในการแข่งขันต้องเป็นรถรุ่นมาตรฐานที่มีการผลิตและจำหน่ายในท้องตลาดภายในประเทศไทยเท่านั้น (Production Model)
- iii. อนุญาต “Modify” ภายใต้เงื่อนไขโครงสร้างหลักที่ต้อง “คงเดิม” (อ้างอิงหัว กฎเทคนิคของรถแข่งในคลาส “Modify”)

## 26. SuperMoto 300cc - Class B (Limit 1.05)

### a. คุณสมบัตินักแข่ง:

- i. นักแข่งต้องไม่เคยได้รับตำแหน่งแชมป์ประจำปี หรือ Overall Champion ในรายการชิงแชมป์ประเทศไทยระดับสูงสุด ภายในระยะเวลา 5 ปี ในรุ่นดังต่อไปนี้
  - SB1: SuperBike 1000cc
  - ST1: SuperStock 1000cc
  - 600SS1: Supersport 600cc
  - 400/250SS1: Supersport 400/250ccทั้งนี้ คำว่า “แชมป์” หมายถึงผู้ที่มีคะแนนสะสมรวมสูงสุดประจำฤดูกาล หรือ Overall Champion เท่านั้น ไม่รวมถึงผู้ชนะการแข่งขันรายสนาม
- ii. นักแข่งต้องไม่เคยเข้าร่วมการแข่งขันระดับนานาชาติในฐานะ Full Season Rider ภายในระยะเวลา 5 ปี เช่น ARRC, AP250, SS600, BSB, WSSP, WSBK
- iii. ห้ามนักแข่งที่เคยเข้าร่วมโครงการ Factory / Academy Program หรือโครงการพัฒนานักแข่งระดับใกล้เคียง ภายใน 5 ปี

### b. คุณสมบัติรถแข่ง:

- i. เครื่องยนต์ 2-Stroke / 4-Stroke ไม่เกิน 300cc
- ii. รถที่ใช้ในการแข่งขันต้องเป็นรถรุ่นมาตรฐานที่มีการผลิตและจำหน่ายในท้องตลาดภายในประเทศไทยเท่านั้น (Production Model)
- iii. อนุญาต “Modify” ภายใต้เงื่อนไขโครงสร้างหลักที่ต้อง “คงเดิม” (อ้างอิงหัว กฎเทคนิคของรถแข่งในคลาส “Modify”)

## 27. SuperMoto 450cc

### a. คุณสมบัตินักแข่ง:

- i. นักแข่งต้องไม่เคยได้รับตำแหน่งแชมป์ประจำปี หรือ Overall Champion ในรายการชิงแชมป์ประเทศไทยระดับสูงสุด ภายในระยะเวลา 5 ปี ในรุ่นดังต่อไปนี้
  - SB1: SuperBike 1000cc
  - ST1: SuperStock 1000cc



- 600SS1: Supersport 600cc
  - 400/250SS1: Supersport 400/250cc
- ทั้งนี้ คำว่า “แชมป์” หมายถึงผู้ที่มีคะแนนสะสมรวมสูงสุดประจำฤดูกาล หรือ Overall Champion เท่านั้น ไม่รวมถึงผู้ชนะการแข่งขันรายสนาม
- ii. **นักแข่งต้องไม่เคยเข้าร่วมการแข่งขันระดับนานาชาติในฐานะ Full Season Rider** ภายในระยะเวลา **5 ปี** เช่น  
ARRC, AP250, SS600, BSB, WSSP, WSBK
  - iii. ห้ามนักแข่งที่เคยเข้าร่วมโครงการ Factory / Academy Program หรือโครงการพัฒนา  
นักแข่งระดับใกล้เคียง ภายใน 5 ปี
- b. **คุณสมบัติรถแข่ง:**
- i. เครื่องยนต์ 2-Stroke (2 จังหวะ) 450cc / 4-Stroke (4 จังหวะ) 450cc
  - ii. รถที่ใช้ในการแข่งขันต้องเป็นรถรุ่นมาตรฐานที่มีการผลิตและจำหน่ายในท้องตลาด  
ภายในประเทศไทยเท่านั้น (Production Model)
  - iii. อนุญาต “Modify” ภายใต้เงื่อนไขโครงสร้างหลักที่ต้อง “คงเดิม” (อ้างอิงหัว กฎเทคนิคของรถ  
แข่งในคลาส “Modify”)

## 28. Big Scooter - Class A

- a. **คุณสมบัตินักแข่ง:**
- i. **นักแข่งต้องไม่เคยได้รับตำแหน่งแชมป์ประจำปี หรือ Overall Champion** ในรายการ  
ชิงแชมป์ประเทศไทยระดับสูงสุด ภายในระยะเวลา **5 ปี** ในรุ่นดังต่อไปนี้
    - SB1: SuperBike 1000cc
    - ST1: SuperStock 1000cc
    - 600SS1: Supersport 600cc
    - 400/250SS1: Supersport 400/250cc
- ทั้งนี้ คำว่า “แชมป์” หมายถึงผู้ที่มีคะแนนสะสมรวมสูงสุดประจำฤดูกาล หรือ Overall Champion เท่านั้น ไม่รวมถึงผู้ชนะการแข่งขันรายสนาม
- ii. **นักแข่งต้องไม่เคยเข้าร่วมการแข่งขันระดับนานาชาติในฐานะ Full Season Rider**  
ภายในระยะเวลา **5 ปี** เช่น  
ARRC, AP250, SS600, BSB, WSSP, WSBK
  - iii. ห้ามนักแข่งที่เคยเข้าร่วมโครงการ Factory / Academy Program หรือโครงการพัฒนา  
นักแข่งระดับใกล้เคียง ภายใน 5 ปี
- b. **คุณสมบัติรถแข่ง:**
- i. รถสกู๊ตเตอร์ขนาดใหญ่ (BigScooter) ที่มีขนาดเครื่องยนต์อยู่ในช่วง 500cc - 800cc  
เช่น Yamaha TMax, Honda Forza 750, Honda X-ADV 750, BMW C650 GT, Suzuki  
Burgman 650



- ii. อนุญาต “Modify” ได้เต็มที่

## 29. Big Scooter - Class B (New! Limit 1.23)

### a. คุณสมบัตินักแข่ง:

- i. สำหรับ Class B นักแข่งต้องไม่เคยได้รับตำแหน่งแชมป์ประจำปี หรือ Overall Champion ในรายการชิงแชมป์ประเทศไทยระดับสูงสุด ภายในระยะเวลา 5 ปี ในรุ่นดังต่อไปนี้
- SB1: SuperBike 1000cc
  - ST1: SuperStock 1000cc
  - 600SS1: Supersport 600cc
  - 400/250SS1: Supersport 400/250cc
- ทั้งนี้ คำว่า “แชมป์” หมายถึงผู้ที่มีคะแนนสะสมรวมสูงสุดประจำฤดูกาล หรือ Overall Champion เท่านั้น ไม่รวมถึงผู้ชนะการแข่งขันรายสนาม
- ii. นักแข่งต้องไม่เคยเข้าร่วมการแข่งขันระดับนานาชาติในฐานะ Full Season Rider ภายในระยะเวลา 5 ปี เช่น ARRC, AP250, SS600, BSB, WSSP, WSBK
- iii. ห้ามนักแข่งที่เคยเข้าร่วมโครงการ Factory / Academy Program หรือโครงการพัฒนานักแข่งระดับใกล้เคียง ภายใน 5 ปี

### b. คุณสมบัติรถแข่ง:

- i. รถสกู๊ตเตอร์ขนาดใหญ่ (BigScooter) ที่มีขนาดเครื่องยนต์อยู่ในช่วง 500cc - 800cc เช่น Yamaha TMax, Honda Forza 750, Honda X-ADV 750, BMW C650 GT, Suzuki Burgman 650
- ii. อนุญาต “Modify” ภายใต้เงื่อนไขโครงสร้างหลักที่ต้อง “คงเดิม” (อ้างอิงหัว กฎเทคนิคของรถแข่งในคลาส “Modify”)

## 30. Big Scooter - Class C (New! Limit 1.25)

### a. คุณสมบัตินักแข่ง:

- i. สำหรับ Class C นักแข่งต้องไม่เคยได้รับตำแหน่งแชมป์ประจำปี หรือ Overall Champion ในรายการชิงแชมป์ประเทศไทยระดับสูงสุด ภายในระยะเวลา 5 ปี ในรุ่นดังต่อไปนี้
- SB1: SuperBike 1000cc
  - ST1: SuperStock 1000cc
  - 600SS1: Supersport 600cc
  - 400/250SS1: Supersport 400/250cc



- ทั้งนี้ คำว่า “แชมป์” หมายถึงผู้ที่มีคะแนนสะสมรวมสูงสุดประจำฤดูกาล หรือ Overall Champion เท่านั้น ไม่รวมถึงผู้ชนะเลิศการแข่งขันรายสนาม
- ii. นักแข่งต้องไม่เคยเข้าร่วมการแข่งขันระดับนานาชาติในฐานะ Full Season Rider ภายในระยะเวลา 5 ปี เช่น  
ARRC, AP250, SS600, BSB, WSSP, WSBK
  - iii. ห้ามนักแข่งที่เคยเข้าร่วมโครงการ Factory / Academy Program หรือโครงการพัฒนา  
นักแข่งระดับใกล้เคียง ภายใน 5 ปี
- b. คุณสมบัติรถแข่ง:
- i. รถสกู๊ตเตอร์ขนาดใหญ่ (BigScooter) ที่มีขนาดเครื่องยนต์อยู่ในช่วง 500cc - 800cc  
เช่น Yamaha TMax, Honda Forza 750, Honda X-ADV 750, BMW C650 GT, Suzuki  
Burgman 650
  - ii. อนุญาต “Modify” ภายใต้เงื่อนไขโครงสร้างหลักที่ต้อง “คงเดิม” (อ้างอิงหัว กฎเทคนิคของรถ  
แข่งในคลาส “Modify”)

### 31. SuperBikeMag 40UP! (New!)

- a. คุณสมบัตินักแข่ง:
- i. ไม่จำกัดตีกีรนักแข่ง
  - ii. นักแข่งต้องมีอายุ 40 ปีบริบูรณ์ - 49 ปี
- b. คุณสมบัติรถแข่ง:
- i. **SuperSport/Sportbike** ที่มีขนาดเครื่องยนต์อยู่ในช่วง **150cc ถึง 500cc** เช่น KTM  
RC 390 / RC 390 R, Honda CBR300R / CBR500R, Yamaha YZF-R3, Kawasaki  
Ninja 400, Yamaha R15, HONDA CBR150R, KTM RC200, SUZUKI GSX-R150, GPX  
Demon GR200R
  - ii. ต้องเป็นรถ ที่มีจำหน่ายในท้องตลาด (Production Model)
  - iii. อนุญาต “Modify” ภายใต้เงื่อนไขโครงสร้างหลักที่ต้อง “คงเดิม” (อ้างอิงหัว กฎเทคนิคของรถ  
แข่งในคลาส “Modify”)

### 32. SuperBikeMag 50UP! (New!)

- a. คุณสมบัตินักแข่ง:
- i. ไม่จำกัดตีกีรนักแข่ง
  - ii. นักแข่งต้องมีอายุ 50 ปีบริบูรณ์ ขึ้นไป
- b. คุณสมบัติรถแข่ง:
- i. **SuperSport/Sportbike** ที่มีขนาดเครื่องยนต์อยู่ในช่วง **150cc ถึง 500cc** เช่น KTM  
RC 390 / RC 390 R, Honda CBR300R / CBR500R, Yamaha YZF-R3, Kawasaki



Ninja 400, Yamaha R15, HONDA CBR150R, KTM RC200, SUZUKI GSX-R150, GPX Demon GR200R

- ii. ต้องเป็นรถ ที่มีจำหน่ายในท้องตลาด (Production Model)
- iii. อนุญาต “Modify” ภายใต้เงื่อนไขโครงสร้างหลักที่ต้อง “คงเดิม” (อ้างอิงหัว กฎเทคนิคของรถแข่งในคลาส “Modify”)

### 33. EUROBIKE TROPHY - Class A

#### a. คุณสมบัตินักแข่ง:

- i. นักแข่งต้องไม่เคยได้รับตำแหน่งแชมป์ประจำปี หรือ Overall Champion ในรายการชิงแชมป์ประเทศไทยระดับสูงสุด ภายในระยะเวลา 5 ปี ในรุ่นดังต่อไปนี้
  - SB1: SuperBike 1000cc
  - ST1: SuperStock 1000cc
  - 600SS1: Supersport 600cc
  - 400/250SS1: Supersport 400/250ccทั้งนี้ คำว่า “แชมป์” หมายถึงผู้ที่มีคะแนนสะสมรวมสูงสุดประจำฤดูกาล หรือ Overall Champion เท่านั้น ไม่รวมถึงผู้ชนะการแข่งขันรายสนาม
- ii. นักแข่งต้องไม่เคยเข้าร่วมการแข่งขันระดับนานาชาติในฐานะ Full Season Rider ภายในระยะเวลา 5 ปี เช่น ARRC, AP250, SS600, BSB, WSSP, WSBK
- iii. ห้ามนักแข่งที่เคยเข้าร่วมโครงการ Factory / Academy Program หรือโครงการพัฒนานักแข่งระดับใกล้เคียง ภายใน 5 ปี

#### b. คุณสมบัติรถแข่ง:

- i. ขนาดเครื่องยนต์อยู่ในช่วง 600cc ถึง 1000cc จำกัดค่ายรถที่สามารถลงแข่งขันได้ เช่น Ducati, BMW Motorrad, Aprilia, MV Agusta, KTM เท่านั้น
- ii. ต้องเป็นรถ ที่มีจำหน่ายในท้องตลาด (Production Model)
- iii. อนุญาต “Modify” ได้เต็มที่

### 34. EUROBIKE TROPHY - Class B (New! Limit 1.15)

#### a. คุณสมบัตินักแข่ง:

- i. นักแข่งต้องไม่เคยได้รับตำแหน่งแชมป์ประจำปี หรือ Overall Champion ในรายการชิงแชมป์ประเทศไทยระดับสูงสุด ภายในระยะเวลา 5 ปี ในรุ่นดังต่อไปนี้
  - SB1: SuperBike 1000cc
  - ST1: SuperStock 1000cc
  - 600SS1: Supersport 600cc



- 400/250SS1: Supersport 400/250cc  
ทั้งนี้ คำว่า “แชมป์” หมายถึงผู้ที่มีคะแนนสะสมรวมสูงสุดประจำฤดูกาล หรือ Overall Champion เท่านั้น ไม่รวมถึงผู้ชนะการแข่งขันรายสนาม
  - ii. นักแข่งต้องไม่เคยเข้าร่วมการแข่งขันระดับนานาชาติในฐานะ Full Season Rider ภายในระยะเวลา 5 ปี เช่น  
ARRC, AP250, SS600, BSB, WSSP, WSBK
  - iii. ห้ามนักแข่งที่เคยเข้าร่วมโครงการ Factory / Academy Program หรือโครงการพัฒนา  
นักแข่งระดับใกล้เคียง ภายใน 5 ปี
- b. คุณสมบัติรถแข่ง:
- i. ขนาดเครื่องยนต์อยู่ในช่วง 600cc ถึง 1000cc จำกัดค่ายรถที่สามารถลงแข่งขันได้ เช่น  
Ducati, BMW Motorrad, Aprilia, MV Agusta, KTM เท่านั้น
  - ii. ต้องเป็นรถ ที่มีจำหน่ายในท้องตลาด (Production Model)
  - iii. อนุญาต “Modify” ภายใต้เงื่อนไขโครงสร้างหลักที่ต้อง “คงเดิม” (อ้างอิงหัว กฎเทคนิคของรถ  
แข่งในคลาส “Modify”)

### 35. Scooter 200cc

- a. คุณสมบัตินักแข่ง:
- i. สำหรับ Class B นักแข่งต้องไม่เคยได้รับตำแหน่งแชมป์ประจำปี หรือ Overall  
Champion ในรายการชิงแชมป์ประเทศไทยระดับสูงสุด ภายในระยะเวลา 5 ปี ในรุ่นดัง  
ต่อไปนี้
    - SB1: SuperBike 1000cc
    - ST1: SuperStock 1000cc
    - 600SS1: Supersport 600cc
    - 400/250SS1: Supersport 400/250ccทั้งนี้ คำว่า “แชมป์” หมายถึงผู้ที่มีคะแนนสะสมรวมสูงสุดประจำฤดูกาล หรือ Overall  
Champion เท่านั้น ไม่รวมถึงผู้ชนะการแข่งขันรายสนาม
  - ii. นักแข่งต้องไม่เคยเข้าร่วมการแข่งขันระดับนานาชาติในฐานะ Full Season Rider  
ภายในระยะเวลา 5 ปี เช่น  
ARRC, AP250, SS600, BSB, WSSP, WSBK
  - iii. ห้ามนักแข่งที่เคยเข้าร่วมโครงการ Factory / Academy Program หรือโครงการพัฒนา  
นักแข่งระดับใกล้เคียง ภายใน 5 ปี
- b. คุณสมบัติรถแข่ง:
- i. เครื่องยนต์ไม่เกิน 200cc เช่น NMAX 155, Honda Click 160, Honda ADV160,  
GPX Drone 150i, Honda Lead
  - ii. ต้องเป็นรถ ที่มีจำหน่ายในท้องตลาด (Production Model)



- iii. อนุญาต “Modify” ภายใต้เงื่อนไขโครงสร้างหลักที่ต้อง “คงเดิม” (อ้างอิงหัว กฎเทคนิคของรถแข่งในคลาส “Modify”)

### 36. KAWASAKI CUP

#### คุณสมบัตินักแข่ง

นักแข่งต้องไม่เคยได้รับตำแหน่งแชมป์ประจำปี หรือ Overall Champion ในรายการชิงแชมป์ประเทศไทยระดับสูงสุด ภายในระยะเวลา 5 ปี ในรุ่นดังต่อไปนี้

- SB1 : SuperBike 1000cc, ST1 : SuperStock 1000cc, 600SS1 : Supersport 600cc, 400/250SS1 : Supersport 400/250cc

ทั้งนี้ คำว่า “แชมป์” หมายถึงผู้ที่มีคะแนนสะสมรวมสูงสุดประจำฤดูกาล หรือ Overall Champion เท่านั้น ไม่รวมถึงผู้ชนะการแข่งขันรายสนาม

นักแข่งต้องไม่เคยเข้าร่วมการแข่งขันระดับนานาชาติในฐานะ Full Season Rider ภายในระยะเวลา 5 ปี เช่น

- ARRC, AP250, SS600, BSB, WSSP, WSBK

ห้ามนักแข่งที่เคยเข้าร่วมโครงการ Factory Team, Academy Program หรือโครงการพัฒนานักแข่งระดับใกล้เคียงของผู้ผลิตรถจักรยานยนต์หรือทีมแข่งอาชีพ ภายในระยะเวลา 5 ปี

#### คุณสมบัติรถแข่ง

อนุญาตเฉพาะรถจักรยานยนต์ **Kawasaki** เท่านั้น โดยมีขนาดความจุกระบอกสูบตั้งแต่ **400cc** ขึ้นไป และไม่จำกัดรูปแบบของรถ (Body Type) เช่น

- Sport : Ninja 400, Ninja ZX-4RR, Ninja 650, Ninja ZX-6R, Ninja ZX-10R, Kawasaki Ninja H2.
- Naked : Z400, Z650, Z900, Z H2
- Classic : Z650RS, Z900RS
- Cruiser : Eliminator 500, Vulcan S

รถที่เข้าร่วมการแข่งขันต้องเป็นรถที่มีจำหน่ายในท้องตลาด (Production Model)

อนุญาตให้ทำการดัดแปลง (Modify) ได้ ภายใต้เงื่อนไขที่โครงสร้างหลักของตัวรถและเครื่องยนต์ต้องคงเดิม โดยอ้างอิงตามกฎเทคนิครถแข่งในคลาส “Modify” คณะกรรมการจัดการแข่งขันสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาคุณสมบัติของนักแข่งและรถแข่ง รวมถึงการตีความกฎระเบียบต่าง ๆ โดยคำตัดสินของคณะกรรมการถือเป็นที่สุด

### 18. กฎเทคนิคของรถแข่งในคลาส “Modify” โดยยัง ยึดพื้นฐานจากเครื่องยนต์โรงงาน (OEM) และมีข้อจำกัดบางจุดเพื่อป้องกันการแอบเปลี่ยนชนิดเครื่องหรือโครงสร้างที่ผิดเงื่อนไขการแข่งขัน

อนุญาต “Modify” ภายใต้เงื่อนไขโครงสร้างหลักที่ต้อง “คงเดิม” ได้แก่

#### 1. บล็อกเครื่องยนต์ (Crankcase / Engine Block)

→ ต้องเป็นเครื่องยนต์พื้นฐานเดิมจากโรงงาน รุ่นเดียวกับรถที่ใช้แข่งและสมัคร

#### 2. จำนวนลูกสูบ & การจัดวาง

→ เช่น ถ้ารถรุ่นนั้นเป็น 4 สูบเรียง ก็ต้องยังคงเป็น 4 สูบเรียง



### 3. ตำแหน่งเพลาค้อเหวียง (Crankshaft Position)

→ ห้ามย้ายตำแหน่งเพื่อเปลี่ยนลักษณะเครื่อง

“โมดิฟาย” หมายถึง การอนุญาตให้ผู้เข้าแข่งขันสามารถดำเนินการปรับแต่ง เปลี่ยนแปลง หรือ ดัดแปลงชิ้นส่วน ภายในเครื่องยนต์ ที่ยังอยู่ภายใต้พื้นฐานโครงสร้างจากรถโรงงาน (OEM) ได้อย่างอิสระ โดยไม่จำกัดขอบเขตของประสิทธิภาพ ภายใต้เงื่อนไขว่าเครื่องยนต์ดังกล่าวต้องมีต้นกำเนิด มาจากรถจักรยานยนต์ที่ได้รับการรับรองจากผู้ผลิต และใช้กับรุ่นรถที่เข้าแข่งขันจริง

รายการที่สามารถปรับแต่งได้ (อย่างมีเงื่อนไข):

#### → แคมชาฟต์ (Camshaft)

- ◆ สามารถเปลี่ยนแปลงรูปแบบแคมชาฟต์ได้อย่างอิสระเต็มที่

#### → กล้องควบคุม (ECU) / ระบบจ่ายเชื้อเพลิง

- ◆ สามารถเปลี่ยนเป็น ECU แบบจูนอิสระ (Stand-alone), กล้องย่อย, หัวฉีด, ปุ่มตี๊ก, หัวจ่าย ฯลฯ ได้อย่างเสรี

#### → ท่อไอเสีย

- ◆ ไม่จำกัดวัสดุ (เช่น ไทเทเนียม, คาร์บอน, สแตนเลส, อินโคเนล Inconel ), รูปแบบ, หรือ เรือคลื่นแรง ไม่จำกัดขนาด

#### → ระบบควบคุมเกียร์/สตาร์ท (Quickshifter / Launch Control)

- ◆ สามารถติดตั้งและใช้งานได้

#### → ฝาสูบ (Cylinder Head)

- ◆ สามารถเปลี่ยนฝาสูบแต่งได้ โดยต้อง “ตรงรุ่น” กับโครงสร้างเสาเสื้อของรถที่ใช้
- ◆ ไม่จำกัดขนาดวาล์ว, จำนวนวาล์ว, วัสดุ, การเจาะพอร์ต

#### → เสื้อสูบ (Cylinder Block)

- ◆ สามารถเปลี่ยนหรือดัดแปลงเสื้อสูบได้ โดยยังต้องติดตั้งบน “ตำแหน่งเสาเสื้อเดิม” ของแครงเครื่องยนต์ เดิม จุดยึดต้องไม่เปลี่ยนแปลงจากโครงสร้างเดิม

#### → ข้อเหวียง / แครงชาร์ฟ (Crankshaft)

- ◆ สามารถเปลี่ยนเป็นข้อเหวียงแต่งหรือข้อเหวียงน้ำหนักเบาได้ หากเป็นของที่ ออกแบบมาสำหรับรุ่นรถ นั้น โดยตรง

#### → ระบบคลัตช์

- ◆ เปลี่ยนคลัตช์แต่ง หรือติดตั้งระบบ Slipper Clutch ได้ตามต้องการ

#### → ระยะชัก / กระบอกสูบ

- ◆ สามารถปรับเปลี่ยน stroke หรือ bore เพื่อเพิ่มหรือลดปริมาตรกระบอกสูบ (cc.) ได้ตามกลยุทธ์

-  สิ่งที่ต้องห้าม แม้จะโมดิฟายได้เต็ม:



- เครื่องยนต์ที่ใช้ในการแข่งขัน ต้องมาจากรถที่ได้รับการผลิตจริง (OEM) และตรงตามรุ่นที่จัดแจ้ง/ประกาศให้แข่งขัน และตรงตามรุ่นที่สมัคร
- เครื่องเดิม สามารถเชื่อมหรือ เปลี่ยนความยาวของเสาสูบได้ แม้สามารถ เชื่อมหรือปรับความยาวของเสาสูบ ได้ (เช่น เปลี่ยนความสูงเพื่อรองรับลูกสูบใหม่)แต่ห้าม เปลี่ยนตำแหน่ง, ขยายระยะห่าง, หรือเพิ่มจำนวนเสาและห้ามใช้เสาสูบ/ฝาสูบจากรุ่นอื่นที่ไม่ตรงกับตำแหน่งเสาเดิมของรุ่นนั้น
- การใช้เครื่องที่ผลิตขึ้นใหม่ด้วย CNC แม้จะมีขนาดและรูปร่างเหมือนของเดิม 🇹🇭 แต่ **ไม่ได้มาจากโรงงานผู้ผลิตรถ (OEM) จึงถือว่า ผิดเงื่อนไข**
- ถาดร่อนน้ำมันเครื่องต้องคลุมเครื่องยนต์ได้มิดชิด และสามารถจูนน้ำมันเครื่องได้มากกว่า 1.5 ลิตรขึ้นไปเท่านั้น
- **ห้ามใช้ระบบซูเปอร์ชาร์จเจอร์ (Supercharger) หรือ เทอร์โบชาร์จเจอร์ (Turbocharger) ยกเว้นระบบอัดแบบ แอร์บอกซ์ (Air Box)**
- **ห้ามติดตั้งระบบออกไนตรัสออกไซด์ (Nitrous Oxide/NOS)**
- **ห้ามเปลี่ยนระบบขับเคลื่อนหลักเป็นพลังงานไฟฟ้าหรือระบบขับเคลื่อนไฟฟ้าไฮบริด (แบตเตอรี่ 1 ลูกเท่านั้น และห้ามเกิน 14AH.)**

## 19. อัตราค่าบริการเปลี่ยนยางในสนาม

- ถอด-ใส่: ฟรีค่าบริการ สำหรับยาง Pirelli
- นำล้อมาใส่ยางแบรนด์อื่น = 100 บาท/ล้อ/ครั้ง
- นำรถมาใส่ยางแบรนด์อื่น = 300 บาท/ล้อ/ครั้ง

## 20. ข้อกำหนดการใช้พื้นที่ Pit สำหรับนักแข่ง

### ● การใช้พื้นที่ร่วมกัน

นักแข่งทุกท่านจะต้องใช้งานพื้นที่ Pit ร่วมกับนักแข่งท่านอื่น กรุณาให้ความร่วมมือและเคารพสิทธิในการใช้พื้นที่ร่วมกันอย่างเหมาะสม

### การติดตั้งป้ายหรืออุปกรณ์ตกแต่งภายในพื้นที่ Pit

- ขอแจ้งให้นักแข่งทุกท่านทราบว่า ไม่อนุญาตให้นำป้ายแบนเนอร์ ธง หรืออุปกรณ์ตกแต่ง เชิงการค้าการโปรโมท ของแบรนด์สินค้า (ที่ไม่ได้เป็นผู้สนับสนุนหลักของรายการ) มาติดตั้งภายในบริเวณ Pit ทั้งนี้ เพื่อเป็นการเคารพสิทธิของผู้สนับสนุนรายการ และปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสปอนเซอร์
- **ข้อยกเว้น:**
  - สามารถติดตั้งได้ในกรณีที่ เป็น **Pit ของสปอนเซอร์หลัก** ภายในงาน
  - สามารถติดตั้งแบนเนอร์ชื่อทีมแข่งได้ และสามารถมีโลโก้ของแบรนด์สินค้าอื่นๆ ได้ ภายใต้อุปกรณ์ทีม หรือ ชุดแข่งรถแข่ง (ยกเว้นแบนด์ยางต้องเป็นโลโก้ Pirelli เท่านั้น)
- **ความเป็นระเบียบเรียบร้อย**



- กรุณาดูแลรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบของพื้นที่ Pit รวมถึงจัดเก็บอุปกรณ์ของตนเองให้เรียบร้อยหลังการใช้งาน

- **ความปลอดภัย**

- ห้ามวางสิ่งของหรืออุปกรณ์ที่อาจกีดขวางทางเดินหรือส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของผู้เข้าใช้งานบริเวณ Pit
- ทางผู้จัดงานจะไม่รับผิดชอบใดๆ หากมีอุปกรณ์หรือสิ่งของสูญหาย

- **การปฏิบัติตามคำแนะนำจากเจ้าหน้าที่**

- นักแข่งทุกท่านจะต้องปฏิบัติตามคำแนะนำของเจ้าหน้าที่ประจำพิทอย่างเคร่งครัด หากพบการฝ่าฝืน อาจถูกตัดเดือนหรือระงับสิทธิ์การใช้งานพื้นที่

## 21. สิ่งที่ห้ามนำเข้าไปในกริดสตาร์ท

- **เชื้อเพลิง (Fuel containers)**

- ห้ามนำถังเชื้อเพลิงหรือของเหลวที่ติดไฟเข้าไปในกริดเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ และน้ำมันหกในแทรค

- **อุปกรณ์ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการแข่งขัน**

- อาทิ กระเป๋าส่วนตัว กล้องเครื่องมือขนาดใหญ่ อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่ไม่จำเป็น

- **ร่มหรือโครงสร้างขนาดใหญ่ที่กีดขวาง**

- ห้ามนำเข้ากริดสตาร์ท ยกเว้นร่มสำหรับบังแดดนักแข่ง ซึ่งต้องเป็น ร่มที่แสดงแบรนด์ของผู้สนับสนุนรายการเท่านั้น และต้องไม่เป็นการโฆษณาแฝงเพื่อประโยชน์ทางการค้าอื่น ๆ

- **อาหารและเครื่องดื่ม (ยกเว้นน้ำสำหรับนักแข่ง)**

- เพื่อความสะอาดและไม่ให้เกิดปัญหาในพื้นที่แข่งขัน

- **อุปกรณ์ถ่ายทำที่ไม่ได้รับอนุญาต**

- เช่น โดรน กล้องขนาดใหญ่ ไฟเสริม ฯลฯ สงวนสิทธิ์เฉพาะทีมงาน OB ของรายการเท่านั้น

- **เครื่องแต่งกาย**

- อนุญาตให้นำเข้าให้สวมรองเท้าแตะเข้าพื้นที่กริดสตาร์ท เนื่องจากเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ เช่น การสะดุดพื้นแทร็กหรืออุปกรณ์ต่าง ๆ เช่น สแตนด์ยกล้อ อีกทั้งยังส่งผลกระทบต่อภาพลักษณ์ความเป็นมืออาชีพของงานในการถ่ายทอดสด

## 22. ระเบียบเกี่ยวกับพริตตี้, MC, PR ในการแข่งขัน นักแข่งสามารถนำพริตตี้, MC หรือ PR มาประจำพื้นที่พิทของทีมได้ โดยมีข้อกำหนดดังนี้:

- **การแต่งกาย**

- บุคลากรที่มาประจำพิท (พริตตี้, MC, PR) จะต้องสวมใส่เฉพาะชุดที่แสดงชื่อทีมแข่งของตนเท่านั้น
- ห้าม สวมใส่ชุดที่มีแบรนด์สินค้า หรือโลโก้ของผลิตภัณฑ์ใด ๆ ที่มีลักษณะเป็นการโฆษณาเชิงพาณิชย์

- **ข้อห้ามอื่น ๆ**

- ห้ามใช้พื้นที่ในพิทหรือบริเวณใกล้เคียงเพื่อทำกิจกรรมส่งเสริมการขายสินค้าโดยไม่ได้รับอนุญาตจากผู้จัดงาน

## 23. ระเบียบข้อบังคับในการเข้าร่วมงาน

[Superbikemag.com](http://Superbikemag.com) Trackday & Trophy 2025 เพื่อความปลอดภัยและความเรียบร้อยของงาน ทางผู้จัดงานขอแจ้งข้อปฏิบัติดังนี้:

**✘ ห้ามเด็ดขาดในการพกพาสิ่งของต้องห้ามเข้าพื้นที่จัดงาน**



1. **อาวุธทุกชนิด** – รวมถึงอาวุธปืน มีด ของมีคม หรืออุปกรณ์ที่สามารถใช้เป็นอาวุธได้
2. **สิ่งเสพติด** – ห้ามนำยาเสพติดทุกประเภทเข้ามาในพื้นที่งาน ไม่ว่าจะเพื่อใช้เองหรือเพื่อจำหน่าย
3. **ของมีนเมา** – ห้ามนำเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ หรือสารมีนเมาทุกชนิดเข้ามาในพื้นที่จัดงาน
4. **ลำโพงหรือเครื่องขยายเสียง** - การเปิดใช้งานอุปกรณ์เสียงที่รบกวนผู้อื่นไม่อนุญาตให้กระทำภายในพื้นที่งาน

### หากฝ่าฝืน

- เจ้าหน้าที่มีสิทธิ์ **ยึดของต้องห้ามทันที**
- ผู้กระทำผิดอาจถูก **ขอให้ออกจากพื้นที่** โดยไม่คืนค่าบัตรหรือสิทธิ์การเข้าร่วม
- หากมีความผิดตามกฎหมาย จะถูกดำเนินคดี **ตามกระบวนการทางกฎหมายอย่างเคร่งครัด**

---

เอกสารฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อยืนยันว่า ผู้เข้าร่วมกิจกรรมการแข่งขัน **SuperbikeMag.com Trackday & Trophy 2026 สนามที่ 2** (“กิจกรรม”) ได้อ่าน ทำความเข้าใจ และรับทราบถึงเงื่อนไข ข้อกำหนด กฎระเบียบ รวมถึง ความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากการเข้าร่วมกิจกรรมดังกล่าวโดยครบถ้วนแล้ว

ผู้เข้าร่วมรับทราบว่า กิจกรรมนี้เป็นกิจกรรมที่มีความเสี่ยงสูง ซึ่งอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บ สูญเสียทรัพย์สิน พิการถาวร หรือถึงแก่ชีวิตได้ ไม่ว่าความเสี่ยงดังกล่าวจะเกิดจากสภาพสนาม อุปกรณ์ ยานพาหนะ การกระทำของผู้เข้าร่วมรายอื่น หรือเหตุอื่นใดก็ตาม



ในการนี้ ผู้เข้าร่วมตกลงยินยอมเข้าร่วมกิจกรรมด้วยความสมัครใจ และ ยอมรับความเสี่ยงทั้งหมดด้วยตนเอง แต่เพียงผู้เดียว ทั้งในกรณีที่เกิดจากเหตุสุดวิสัย หรือจากการกระทำใดๆ รวมถึงการกระทำที่อาจเข้าข่ายเป็นความประมาท ไม่ว่าจะทั้งหมดหรือบางส่วนของผู้จัดงาน ผู้สนับสนุน เจ้าของสถานที่ ผู้ควบคุมการแข่งขัน เจ้าหน้าที่ หรือบุคคลที่เกี่ยวข้อง

ผู้เข้าร่วมตกลงโดยชัดแจ้งว่า จะ **สละสิทธิ์ในการเรียกร้อง ฟ้องร้อง หรือดำเนินคดีใดๆ** ต่อบุคคลดังกล่าวข้างต้น ในทุกกรณี รวมถึงกรณีที่ความเสียหาย การบาดเจ็บ หรือการสูญเสีย เกิดขึ้นจากความประมาท (ไม่ว่าจะเป็นความประมาทเลินเล่อธรรมดาหรือประมาทอย่างร้ายแรงในขอบเขตที่กฎหมายอนุญาตให้สละสิทธิ์ได้) ของบุคคลดังกล่าว

ผู้เข้าร่วมยินยอมว่า จะปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ และคำสั่งของผู้จัดงานอย่างเคร่งครัด และรับผิดชอบต่อการกระทำของตนเองแต่เพียงผู้เดียว

ข้อตกลงฉบับนี้ให้มีผลผูกพันตามกฎหมายอย่างสมบูรณ์ และครอบคลุมถึงทายาท ผู้แทนโดยชอบธรรม ผู้จัดการมรดก และผู้รับโอนสิทธิของผู้เข้าร่วมทุกประการ

โดยผู้เข้าร่วมได้อ่านและเข้าใจข้อความทั้งหมดนี้โดยละเอียดแล้ว และลงนามยินยอมโดยไม่มีข้อสงวนใดๆ

ลงชื่อ .....

(ลายเซ็นของผู้ลงนามยินยอม)